SUP'AIR

.EVASION

Notice d'utilisation

Version française

SUPAIR-VLD
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725' E

RCS 387956790

Indice de révision

Copyright ©, All rights reserved

Nous vous remercions d'avoir fait le choix de la EVASION² ! Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune : le parapente.

SUP'AIR conçoit, produit et commercialise des accessoires pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUP'AIR, c'est ainsi s'assurer de près de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie: celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité en Europe.

Vous trouverez ci-après une notice que nous avons voulu complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive!

Sur notre site www.supair.com vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit.
Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires.
Et bien entendu, toute l'équipe SUP'AIR reste à votre disposition info@supair.com

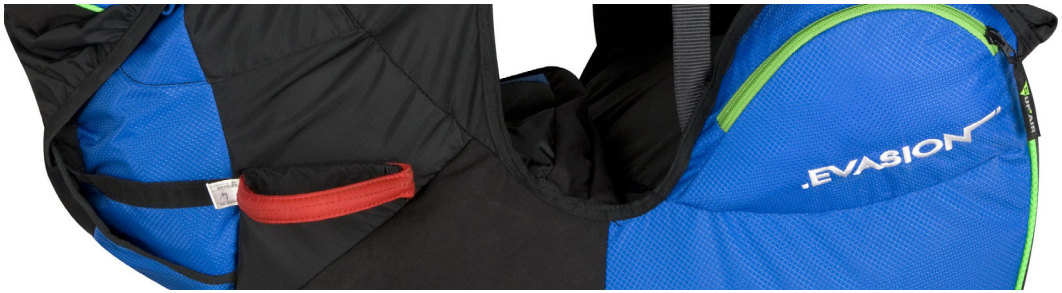
Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol, en toute sécurité.

L'équipe SUP'AIR

Table des matières

Table des matières	3
Introduction	4
Données Techniques	5
Vue d'ensemble de la sellette	6
Composition	6
Montage du parachute de secours	7
Ajustement du volume de la poche parachute	8
Mise en place du parachute dans la poche	8
Mise en place du parachute dans la poche	9
Réglage de la position	11
Réglage de l'inclinaison du dossier	12
Réglage des sangles d'épaules	12
Réglage écartement ventrale	12
Comportement en vol	13
Contrôle prévol	14
Décollage	15
En vol	16
Atterrissage	16
Nettoyage et entretien de votre sellette	17
Stockage et transport	17
Durée de vie	17
Entretien	17
Réparation	18
Matériaux	18
Recyclage	18
Pratiques respectueuse de l'environnement.	18
Garantie	19
Avis de non-responsabilité	19
Équipement du pilote	19
Carnet d'entretien	20

Crédit photos :
SUP'AIR



Bienvenue dans le monde du vol biplace.

Avec la EVASION², vous avez dans les mains une sellette de vol pilote biplace avec poche parachute et Airbag. Cette sellette est destinée à un usage intensif et professionnel.
L'assise est classique avec un plateau bois et sa forme évasée permet une position avec le passager entre les jambes très ergonomique.

Après avoir pris connaissance de ce manuel nous vous invitons à tester votre sellette sous un portique avant le premier vol.

N.B. : Trois indications vous aideront à la lecture de cette notice

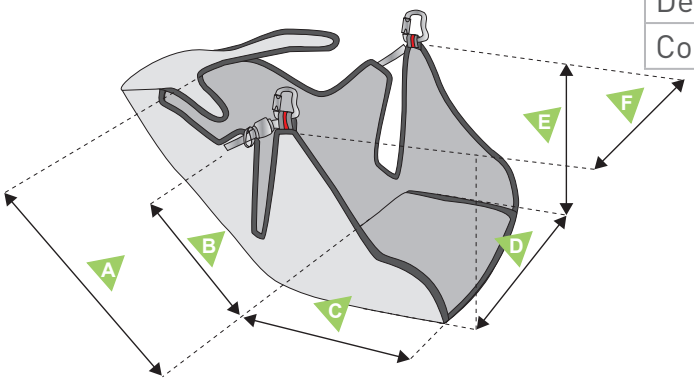
Conseil

Attention !

Danger !!

- A Hauteur du dos (cm)
- B Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm)
- C Profondeur d'assise (cm)
- D Largeur d'assise (cm)
- E Hauteur des points (cm)
- F Distance entre les points (cm)

Taille du pilote	Taille unique 170-195 cm
Poids de la sellette (+mousquetons)	3990 g
Pratique	Parapente uniquement
Hauteur du dos (cm)	68
Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm)	34
Profondeur d'assise (cm)	47
Hauteur des points (cm)	42
Système d'amortissement : Airbag	Oui
Système d'amortissement : Bumpair	Non
Certification	EN 1651 - LTF
Vol : tandem (pilote-passager)	Pilote
Vol : figures acrobatiques	Non
Décollage : treuillage	Non
Compatibilité mousquetons largables	Non



Cette sellette est livrée avec deux mousquetons de 45 mm (138 g les deux)

1. Sellette
2. Poignée parachute (W2)
3. Mousquetons automatiques Zicral 45 mm
4. Mini Bump
5. Plateau bois EVASION

Vue d'ensemble de la sellette

Cette illustration va vous aider tout au long de la lecture de cette notice.

1. Boucle automatique de ventrale
2. Boucle automatique de cuissarde
3. Réglage écartement ventrale
4. Réglage inclinaison du dossier
5. Réglage des épaules
6. Poignée parachute (W2)

Montage du parachute de secours

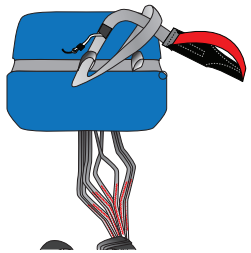
Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente

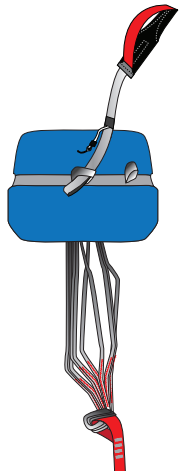
Installation du Mini Bump.

Au fond de la poche dorsale, ouvrir le zip de l'emplacement du mini Bump. Introduire le mini Bump par la poche dorsale et le glisser derriere la poche parachute. Refermer la pochette du Mini Bump.

Connexion de la poignée au POD.

Placer la poignée dans la boucle de sangle du milieu et faire une tête d'alouette avec la poignée.





Bien serrer la tête d'alouette et vérifier la solidité de l'ensemble.

La poignée doit être connectée à la boucle centrale.

Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente

Ajustement du volume de la poche parachute

La poche parachute a un volume ajustable. Vous devez tout d'abord ajuster la grandeur de la poche avec la taille de votre parachute de secours.

La taille de la poche peut être agrandie légèrement en utilisant les œillets extérieurs des volets latéraux.

Les sellettes sont livrées en position «petit» volume, ce qui correspond à la taille des secours X-TRALITE BI SUP'AIR.

Position petit volume.

Sur l'arriere du volet, retirer la drisse de son oeillet.

Passer la drisse sous la patte de fixation et ensuite dans l'oeillet extérieur.

Position grand volume.

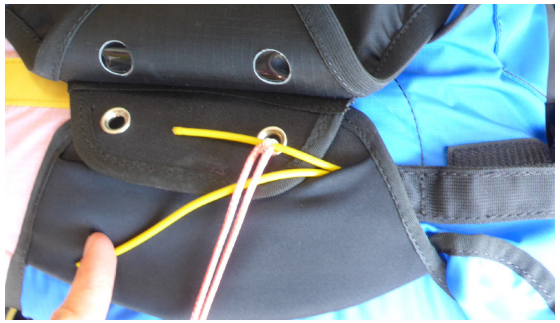
Mise en place du parachute dans la poche

Rentrer le parachute de secours dans la poche de la sellette en ouvrant tous les volets. Le POD doit être orienté avec la poignée vers le haut et les suspentes et élévateurs en bas.

Enfiler une drisse dans la boucle du cordon de droite (si poignée à droite).

Faire passer le cordon dans l'oeillet du volet bas. On passe également le câble jaune dans le passage du volet inférieur.

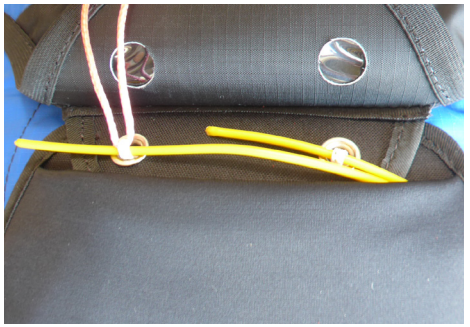
Faire passer le cordon dans l'oeillet du volet supérieur.



Faire passer le câble jaune dans le cordon et retirer doucement la drisse.

Enfiler la drisse dans la boucle du cordon de gauche.

Faire passer la drisse dans l'oeillet du volet inférieur.



Faire passer la drisse dans l'oeillet du volet haut et passer le cable jaune dans la drisse.

Le câble jaune verrouille la fermeture de la poche. Rabattre le volet supérieur sous le volet du bas. Vérifiez avant chaque vol que le câble jaune est bien passé dans les deux drisses et qu'il verrouille correctement la poche.

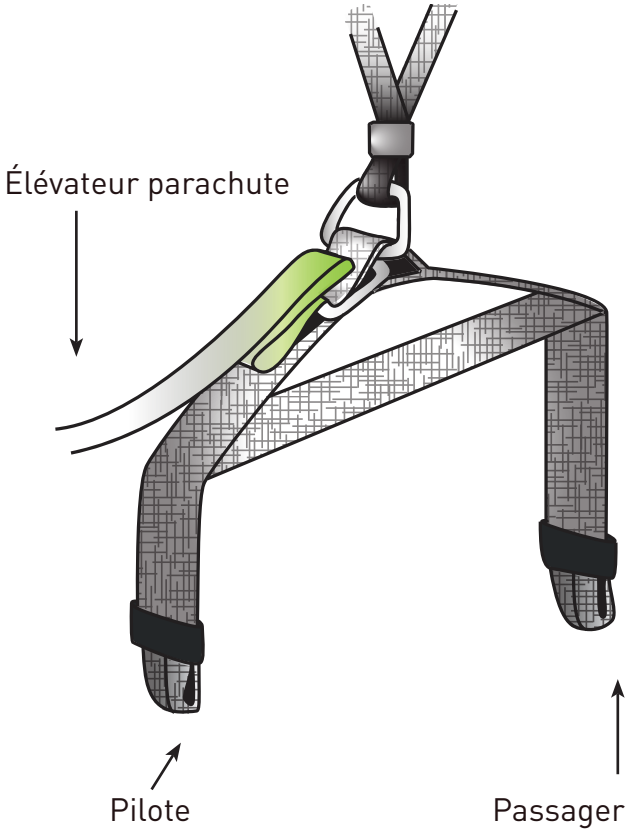
Postionner la poignée dans sa gaine. La poignée ne doit pas déborder de la sellette.

Position de la poignée dans son logement.

A la fin du montage faire un essai d'extraction sur portique, afin de vérifier la bonne sortie du parachute, puis remonter à l'identique...

Faire passer les élévateurs dans les fourreaux de chaque coté de la poche dorsale. Les élévateurs sortent au bout de chaque bretelle.

Fixer un élévateur sur chaque écarteur: sur les points d'accroche principaux, avec un maillon carré 7 mm + joint torique.

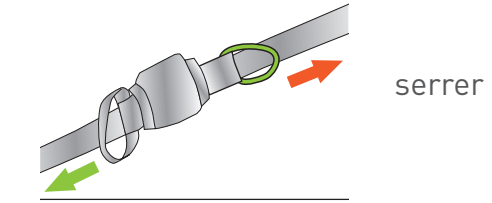


Tous ces réglages sont à faire avant le premier vol, sous portique. C'est indispensable pour vérifier votre position, vos réglages de base et l'accès aux réglages en vol.

1. Cordellette de serrage de la ventrale
2. Sangle de desserrage de la ventrale
3. Cordelette de serrage (inclinaison du dossier)
4. Sangle de desserrage (inclinaison du dossier)
5. Cordelette de serrage (sangle d'épaule)
6. Sangle de desserrage (sangle d'épaule)

A Réglage de l'inclinaison du dossier

Faire varier l'inclinaison en tirant sur la cordelette (pour ramener le dossier vers la verticale) ou la sangle noire (pour s'éloigner de la verticale).

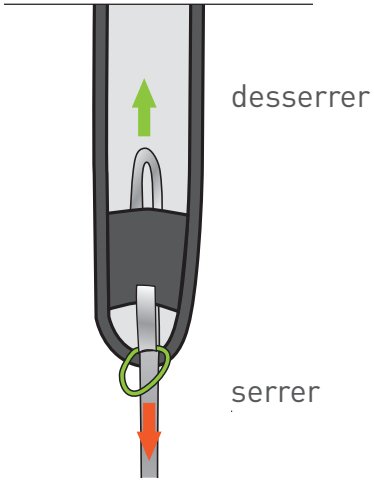


B Réglage des sangles d'épaules

Serrer les épaulettes à l'aide de la cordelette en tirant vers l'avant (ou le bas).

Desserrer à l'aide de la sangle tubulaire en tirant vers l'arrière.

L'appui sur les sangles d'épaules participe au confort. Il doit être précis. Vous devez trouver un équilibre entre la tension des sangles de réglage latérales et celles des épaules.
En position inclinée les sangles d'épaules participent également au confort du vol en retenant le haut du buste.



C Réglage écartement ventrale

A faire sur portique une fois pour toute. L'écartement de la ventrale a assez peu d'incidence sur le comportement en vol en biplace

L'EVASION² est une sellette pilote biplace.
L'assise est classique avec un plateau bois et sa forme évasée permet une position avec le passager entre les jambes très ergonomique.
L'Anti Balance System permet un bon amorti et une stabilité en vol.
La sellette peut aussi être utilisée en vol solo.

Avant chaque décollage, vérifier les points suivants (check-list de prévol) :

- Vérifiez que ni votre sellette ni vos mousquetons ni vos écarteurs, et d'une manière générale tout votre équipement de vol ne se sont détériorés. En tant que commandant de bord, vous êtes responsables de la sécurité de l'équipage
- Vérifier que la poche parachute est correctement fermée et que la poignée est bien en place.
- Vérifiez que vos réglages personnels n'ont pas été changés.
- Vérifier que la connexion du parapente est bien faite et que les mousquetons sont bien verrouillés.

Après analyse des conditions aérologiques, une fois prise la décision de voler, enfilez la sellette :

- Fermez les boucles des sangles (cuissardes et ventrale) avec soin.
- Validez le bon verrouillage des boucles en tirant dessus de chaque côté après fermeture. Veillez à ce qu'aucune sangle, cordelette, suspente ou tissu ne soient "coincé" dans une boucle.
- Faites très attention à ce qu'aucune suspente ou autre objet ne soit en contact avec la poignée du parachute de secours.

Le décollage est facile et évident. Une fois décollé, l'on passe très facilement assis.

Ne pas utiliser vos mains avec les commandes pour vous installer au fond de votre sellette. Risque de ralentissement trop important, voire de décrochage.

Veillez à régler l'écartement de la ventrale de façon adaptée aux conditions aérologiques et selon ce qui est préconisé pour votre voile. (en général l'écartement -milieu de maillon à milieu de maillon- est compris entre 36 et 45 cm).

Serrer apporte plus de stabilité mais moins de contrôle sellette. Attention cela augmente le risque de «twist». Au contraire, desserrer la ventrale apporte plus d'efficacité au pilotage sellette mais peut être dangereux en conditions turbulentes (risque de «tomber» du côté fermé de votre voile sans pouvoir contrer efficacement).

Atterrissage

Redressez-vous dans votre sellette et adoptez une position debout afin de courir pour dissiper la vitesse horizontale.

Avec une sellette cuissardes, se relever peut paraitre moins évident qu'avec une sellette à plateau. Bien tendre les jambes aide à passer en position debout.

Ne vous posez pas assis, cela est dangereux.

Nettoyage et entretien de votre sellette

Il est préférable de nettoyer votre sellette de temps à autre. Pour ce faire, nous vous conseillons d'utiliser uniquement un détergent doux (type savon), utiliser une brosse et de rincer abondamment. Dans tous les cas, il ne faut pas utiliser de diluant ou de dissolvant car cela pourrait endommager les fibres qui composent les sangles et les tissus de votre sellette.
Les fermetures éclair (zips) doivent être de temps en temps lubrifiées à l'aide d'un spray silicone.
Si votre airbag est endommagé, faites-le expertiser et réparer par un professionnel.
Si votre protection en mousse a plus de 5 ans ou a subit plus de 3 chocs conséquents, remplacez-la par un modèle identique neuf.

Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas la sellette, stockez celle-ci dans votre sac de parapente, dans un lieu sec, frais et propre à l'abri des UV. Si votre sellette est mouillée ou humide : bien la faire sécher avant de la ranger. Si votre sellette est mouillée ou humide : bien la faire sécher avant de la ranger.

Pour le transport : bien protéger la sellette de toutes les agressions mécaniques et des UV (la mettre dans un sac). Eviter les longs transports en milieu humide.

Durée de vie

Indépendamment des contrôles prévol, vous devez ouvrir et déplier votre parachute de secours tous les 6 mois.
Faire faire un contrôle complet de votre sellette tous les deux ans en examinant :
Plateau carbone : pas de fissure, d'échardes.
Les sangles (pas d'usure excessive, pas d'amorce de rupture, pas de plis gênants)
Les boucles et mousquetons (pas de micro fissures, fonctionnement OK)

Les fibres qui composent les sangles et les tissus de la WALIBI LITE ont été sélectionnées et tissées de façon à garantir le meilleur compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux UV et/ou une abrasion importante ou encore l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre sellette en atelier agréé doit impérativement être effectué. Il en va de votre sécurité.

Les mousquetons ne doivent pas être utilisés pour un autre usage que le parapente (alpinisme, traction, etc.).

SUPAIR préconise de changer les mousquetons et les écarteurs tous les 5 ans ou après 500 heures d'utilisation.

Réparation

Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre sellette subisse des détériorations. Dans ce cas il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier agréé.
SUP'AIR offre la possibilité de réparer les produits qui connaitraient une rupture totale ou partielle d'une de ses fonctions au delà de la période normale de garantie. Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit à l'adresse sav@supair.com

Matériaux

Tissus
CORDURA® RIPSTOP
CORDURA® light

Sangles
Polyamide 20 mm (500DaN)
Polyester 25 mm (1250 DaN)

Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucuns des composants de nos sellettes n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclables.
Si vous jugez que votre sellette a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques et appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher du ou des organismes garantissant leurs prises en charge.

Pratique respectueuse de l'environnement.

Merci de pratiquer le parapente de la façon la plus respectueuse possible de la nature : ne pas sortir des sentiers balisés, ne laisser aucun déchet, ne pas faire de bruit inutilement et respecter l'équilibre si fragile des milieux montagnards.

Garantie

SUP'AIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUP'AIR garantit ses produits 5 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenterait dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportions à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduiraient à un ou plusieurs dommages entraîneront la nullité de la présente garantie.

Les protections présentes dans les sellettes SUPAIR sont garanties pour une utilisation à température moyenne (entre -10°C et 35°C). La durée de vie des protections en mousse est de 5 ans ou limitée à 3 chocs conséquents. Dans le cas d'un airbag, vérifier sa bonne mise en place.

Avis de non-responsabilité

Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudents, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUP'AIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente.

Ce produit SUP'AIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente. Toute activité telle que le parachutisme ou le BASE jumping est totalement proscrite avec ce produit.

Équipement du pilote

Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des habits adaptés. L'emport d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté à la sellette est également très important.

Certification CE : à propos des protections de sellettes

Nous vous informons qu'aucune protection de sellette ne peut garantir une protection totale contre les blessures. En particulier, la protection dorsale n'évite pas les blessures potentielles à la colonne vertébrale ou au bassin.

De plus, seules les parties du corps couvertes par le coussin de protection sont susceptibles de bénéficier d'une protection contre les chocs éventuels.

Attention, toute modification ou mauvaise utilisation de la protection peut dangereusement altérer les performances du matériel et ne plus garantir correctement ces fonctions.

La protection est assurée seulement lorsque les éléments de protection sont présents et bien installés. Ainsi, lorsque la protection est amovible, vérifier sa bonne mise en place.

La conformité CE de la protection de votre sellette est certifiée par le laboratoire suivant :

CRITT Sport Loisirs n°0501 ,Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein, 86100 Chatellerault, FRANCE

Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre sellette EVASION².

Numéro de série

Date d'achat	
Nom du propriétaire :	
Nom et cachet du magasin :	

☐ Entretien
☐ Revente

date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien
☐ Revente

date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien
☐ Revente

date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien
☐ Revente

date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

SUP'AIR

.EVASION

SUPAIR-VLD
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725' E

RCS 387956790