

Atterrissage

En début de finale, on sort de la position assise pour passer en position debout. Grâce à cette position, on évite les atterrissages assis et d'éventuelles blessures de la colonne vertébrale qui, même si l'on est équipé d'un dispositif d'amortissement dorsal, pourraient survenir.

Parachute de secours

La sellette Fusion est prévue pour un équipement de secours avec conteneur ventral et fixations des élévateurs sur les maillons de la voilure principale.

Vérifications, réparations, lavage et entretien

La sellette doit être vérifiée à intervalles réguliers, au niveau de l'usure et des détériorations des différentes pièces.

Les pièces endommagées doivent absolument être réparées ou échangées par le fabricant.

Les réparations ne doivent être effectuées que par le fabricant ou par un atelier autorisé par le fabricant et toujours avec des matières premières (fils sangle et boucle) d'origine.

Les fermetures à glissière peuvent être de temps en temps lubrifiées avec un spray silicone.

La sellette peut être nettoyée avec un savon doux et une brosse souple.

Fusion

Document non contractuel.

Nervures se réserve le droit d'apporter à ses produits toute modification utile ou nécessaire.

La sellette Fusion est la sellette idéale pour le parapentiste qui a plusieurs formes de pratiques (vol montagne, cross, vol bivouac, biplace) et qui souhaite pouvoir adapter sans compromis sa sellette pour chacune de ces pratiques.

La sellette **Fusion** est une **sellette modulable** qui se décompose en :

- une sellette Fusion (élément de **base**),
- **3 modules** indépendants qui s'utilisent à tour de rôle.

Les différents modules viennent se fixer sur la sellette par une fermeture éclair (zip). Les **modules de taille unique** s'adaptent à toutes les tailles d'éléments de base.

Elle peut être complétée d'un secours ventral, fixé aux maillons de la sellette.

Module 1 et 3

L'utilisation de système de protection à base d'air (Airbag) est à proscrire s'il existe un risque d'amerrissage (stage SIV).

Après un atterrissage brusque ayant sollicité l'Airbag, vérifier que les coutures et le tissu n'ont pas été endommagés : toute déchirure implique un retour en SAV.

Module 2

On veillera à éviter de placer d'objet contondant dans les poches dorsales.

Utilisation de la sellette

Pour assurer la longévité de votre sellette Fusion évitez les expositions prolongées au soleil et à l'humidité.

Visite prévol

S'assurer que les réglages correspondent à vos préférences personnelles.

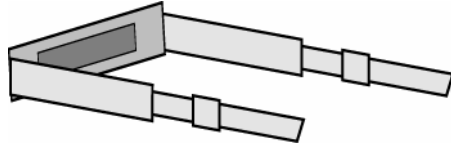
S'assurer que les sangles de cuisse sont fermées et serrées, que la sangle de poitrine est fermée, les mousquetons fermés et en position sécurité, et que l'accélérateur coulisse sans obstacle. Vérifier que l'accélérateur ne fait pas de tour autour du cale pieds et qu'il est positionné en arrière de celui-ci. Il est possible de l'attacher au velcro prévu à cet effet sous les cuissardes de la sellette.

Nous vous conseillons de passer le cale pieds entre les jambes, ce qui permet de l'attraper avec le talon facilement sans lâcher les commandes.

Décollage

Avec le cale pieds, il n'est pas nécessaire d'utiliser les mains pour se caler au fond de la sellette. Sans cale pieds, selon la morphologie il peut être nécessaire de les utiliser. Pensez à vous éloigner du relief avant de lâcher les freins.

Cale pieds



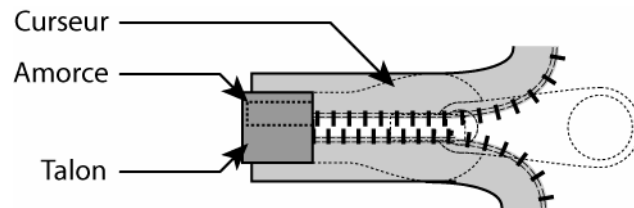
Les adeptes du vol couché ou semi couché installeront le cale pieds. –Dans cette configuration la sellette est utilisable avec ou sans planchette. Les sensations sont différentes : la présence de la planchette influe sur la transmission et la réactivité de l'aile aux appuis. Chacun choisira en fonction de son style de pilotage.

Le réglage du cale pieds est assez fin. Le bon réglage peut diminuer considérablement la fatigue lors de vols de durée. Une différence de 1 à 2 cm est significative. Prenez le temps de le régler parfaitement.

Modules

Les 3 modules sont fixés de façon similaire à la base par une fermeture à glissière périphérique.

Pour éviter d'abimer cette fermeture, on veillera à bien positionner à chaque fois l'amorce de la fermeture dans le talon du curseur.



Pendre garde à ne pas forcer un éventuel point dur dans la course du curseur, en positionnant correctement le module vis-à-vis de la base.

Élément de base Fusion



L'élément de base est la sellette Fusion sans modules ajoutés. Cet élément a été conçu pour optimiser le rapport poids/confort. Il est utilisable en position assise ou couché et comme sellette à cuissardes ou sellette avec plateau carbone.

Il comporte de nombreux réglages : cuissardes, ventrale, profondeur, angulation et épaules, tous ces réglages sont ajustables en vol.

Il est doté d'un soufflet dans lequel on peut placer notre sac de portage 110 litres.

Accessoires amovibles : cale-pieds et plateau carbone

Disponible en 2 tailles : S et ML

Taille S jusqu'à 1,70 m environ, taille ML au-delà.

Élément	Poids
Corps de sellette nue	1070 g
Cale-pieds	130 g
Plateau amovible	122 g
Total	1 322 g

Module 1 - Sac réversible airbag intégral



Ce module se zippe totalement sur le dossier de la sellette et la tenue de l'airbag intégral est donc excellente.

Le sac d'un volume conséquent accueille sans problème un bi-place. Le confort de portage est très bon, assuré par une mousse dorsale tunnel et une ventrale large matelassée. Le sac comporte une poche filet, une poche zippée sur la ventrale, un tunnel de rangement des bâtons de marche et des sangles de compression.

Taille unique, compatible avec tous les éléments de base.

Élément	Poids
Module 1	1 284 g
Module + sellette	2 606 g

Ventrale

Régler la sangle ventrale à la valeur préconisée par le constructeur de la voile (généralement 43 cm).

Profondeur

Cette sangle de réglage permet de régler la profondeur d'assise et d'ajuster au mieux le calage lombaire en fonction de chaque morphologie.

Angulation

Les sangles dorsales permettent de régler l'angulation, de la position assise à la position couché.

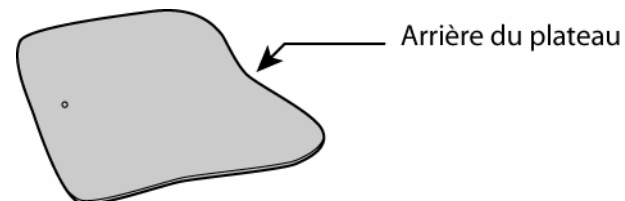
Sangles d'épaule

Les sangles d'épaule coulissent dans la ventrale. Le passage de la position de pilotage à la position debout ne nécessite pas de modification du réglage autorisant une station debout sans contrainte.

Accessoires

Plateau carbone

Pour qui souhaite voler avec une sellette à plateau, un plateau carbone vient se loger sous l'assise dans un compartiment dédié, et transforme cette sellette à cuissardes en sellette à plateau.



N.B. : pour enlever ou mettre le plateau amovible, il faut opérer sur la sellette seule, module retiré.

Réglages



Rep.	Description
1	Boucle de fixation du cale pied
2	Sangle de réglage de la profondeur
3	Sangle de réglage de l'angulation
4	Sangle de réglage d'épaule
5	Boucle de reprise d'efforts des modules
6	Poulie drisse accélérateur
7	Compartiment plateau carbone
8	Gaine de passage drisse accélérateur

Cuissardes

Plus les sangles de cuisses sont serrées, plus la sellette est bridée. Les turbulences provoqueront moins de déséquilibre.

Module 2 - Container vol bivouac



Le module 2 : container vol bivouac est un container dorsal ultra léger divisé en 3 compartiments qui se zippe intégralement sur la sellette.

Le volume des compartiments permet de ranger tout le matériel de bivouac, ce qui est lourd et compact sous l'assise, ce qui est léger et volumineux en haut. La poche centrale de petite contenance recevra les items précieux auxquels on aura un accès rapide. Une poche pour la réserve d'eau et un passant de pipette permettent la réhydratation en vol.

Taille unique, compatible avec tous les éléments de base.

Elément	Poids
Module 2	319 g
Module + sellette	1 641 g

Module 3 - Passager Biplace- Sac réversible airbag sous-cutal



Le module passager biplace - sac réversible airbag sous-cutal se zippe intégralement sur la sellette et offre donc une excellente tenue.

Dans le cas d'un vol rando, sa poche haute réversible se transforme en petit sac à dos et permet au passager de porter sa sellette et quelques effets (vêtements, casse-croûte, casque, eau).

Taille unique, compatible avec tous les éléments de base.

Élément	Poids
Module 3	950 g
Module + sellette	2 272 g

Mise en oeuvre

La Fusion est une sellette qui permet de nombreuses positions et modes de pilotage. Assis avec ou sans planchette, avec ou sans cale pied, couché avec ou sans planchette. Comme toute sellette légère, le niveau de confort est directement lié à l'adéquation entre les réglages, la position de pilotage et la morphologie du pilote. Nous vous recommandons donc de vous familiariser avec votre sellette sous un portique afin d'affiner chaque réglage avant le premier vol.