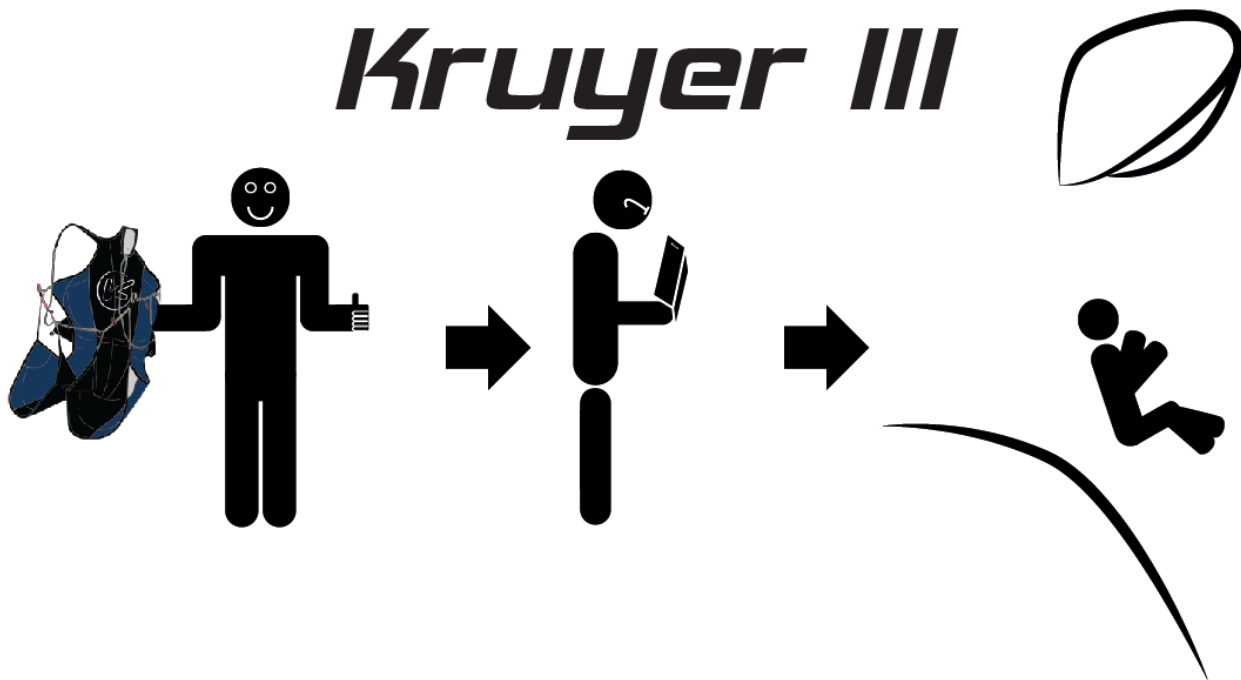


Kruyer III



FR



Vers : 20181106

Kortel Design

1096 avenue A. Lasquin - 74700 SALLANCHES - France

+33(0)9.50.10.73.27 - info@korteldesign.com

Manuel d'utilisation et précaution d'emploi des sellettes Kortel Design.....	2
1) Réglages de la sellette	2
1.1 A la réception du produit.....	2
1.1.1 Généralités	2
1.1.2 Connexion de la voile sur la sellette.	2
1.2 Diiférents réglages.....	3
1.2.1 Sangles d'épaules :	3
1.2.2 Sangles dorsales :	4
2) Parachute de secours	5
2.1 Poche ventrale (montage et démontage)	5
2.2 Connexion parachute de secours.....	5
3) Visite pré-vol	5
3.1 Parachute de secours	5
3.2 Réglages	5
3.3 Protection dorsale	6
3.4 Accélérateurs.....	8
4) Décollage.....	8
5) Le vol	9
6) Atterrissage	9
7) Utilisation au treuil :	9
8) Pratique du biplace.....	9
9) Vol en milieu sécurisé (au-dessus de l'eau)	10
10) Protections latérales.....	10
11) Accessoires et options	10
11.1 Kontainer.....	10
12) Entretien, réparation, lavage, révision.....	10
12.1 Révision	10
12.2 Réparations	11
12.3 Lavage	11
12.4 Stockage	11
12.5 En cas d'amerrissage	11
12.6 En cas d'atterrissage violent.....	11
13) Anomalies de fabrication, d'usures, numéro de série.....	11
14) Renseignements supplémentaires.....	12

Manuel d'utilisation et précaution d'emploi des sellettes Kortel Design

Vous venez d'acquérir une sellette Kortel Design et nous vous en remercions.
Nous vous proposons de lire attentivement ce petit document.

Vous trouverez sur le site : www.korteldesign.com des reportages photos, des films explicatifs et bien d'autres informations précises adaptées à votre modèle de sellette.

En aucun cas, ni ce document, ni les informations sur le site Internet ne pourront remplacer la pertinence des conseils de votre revendeur ou moniteur.

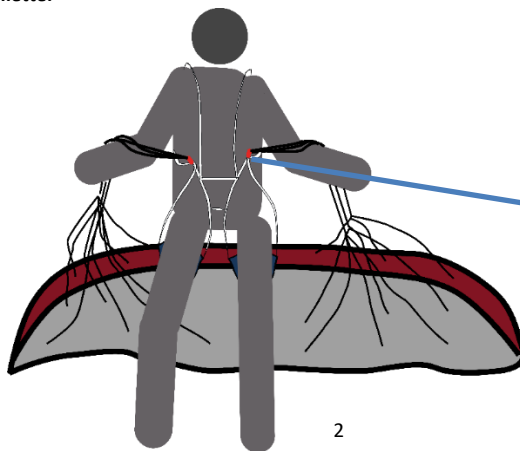
1) Réglages de la sellette

1.1 A la réception du produit

1.1.1 Généralités

- Pour ne pas avoir de mauvaise surprise en l'air, il est indispensable de régler sa sellette sur un portique. Il est conseillé d'utiliser un portique qui mette en évidence le roulis pour régler la stabilité de la sellette.

1.1.2 Connexion de la voile sur la sellette.



1.2 Diiférents réglages

1.2.1 Sangles d'épaules :

Portent la sellette au décollage.

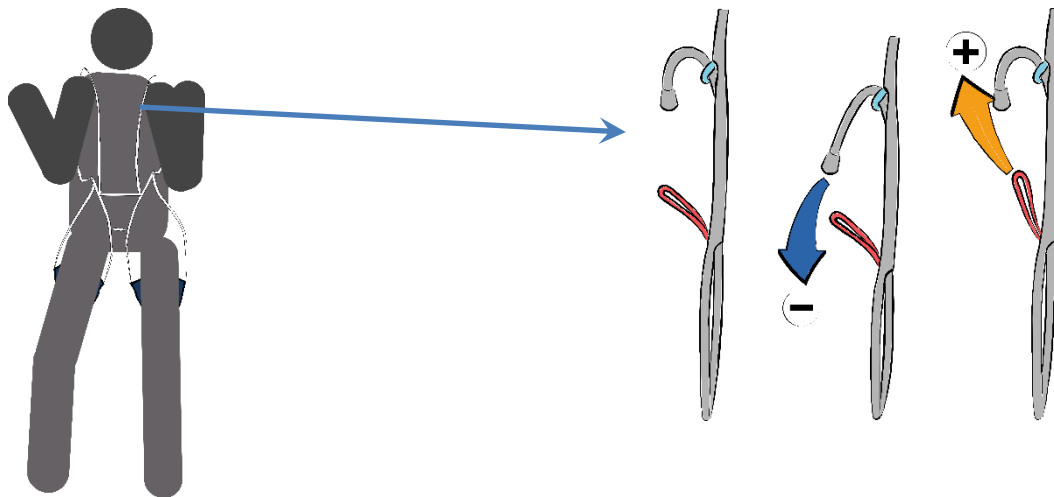
Limitent l'inclinaison du pilote en l'air.

Evitent la chute du pilote en cas de « vol » la tête en bas.

Participent au soutien du pilote en cas de vol sous le parachute de secours.

Après avoir vérifié en portique qu'il est possible de rentrer et sortir de sa sellette, les épaules méritent parfois d'être ajustées en l'air pour plus de soutien et de confort.

Nous conseillons un contact proche mais pas trop serré pour conserver une bonne mobilité des épaules tant au décollage et atterrissage, qu'en l'air.



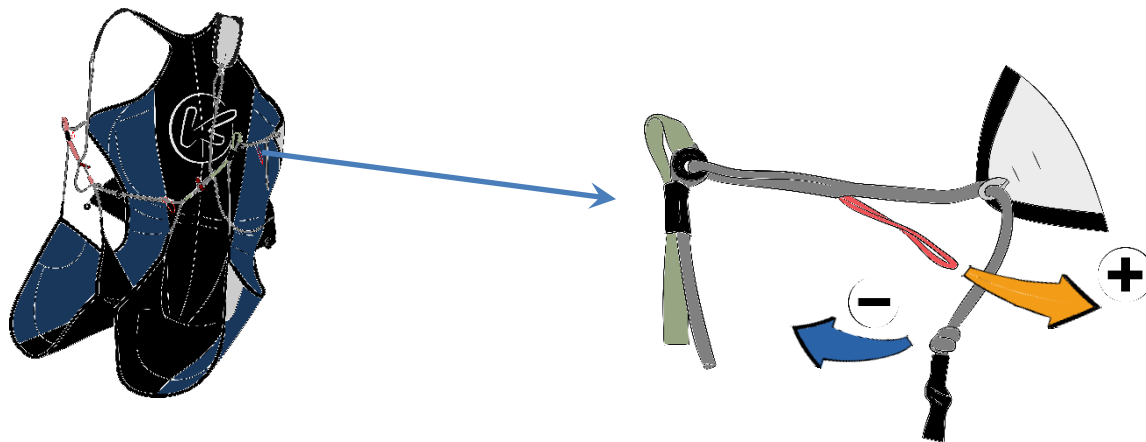
1.2.2 Sangles dorsales :

Règlent l'inclinaison du dos du pilote.

Une inclinaison trop en arrière peut rendre le vol inconfortable (mauvaise vision) et défavoriser la sortie de la sellette à l'atterrissage.

Trop serrées, il sera difficile de rentrer dans la sellette après le décollage.

En fonction de la masse transportée dans la poche principale et/ou du transport de ballaste, ce réglage peut être amené à être modifié en l'air.



2) Parachute de secours

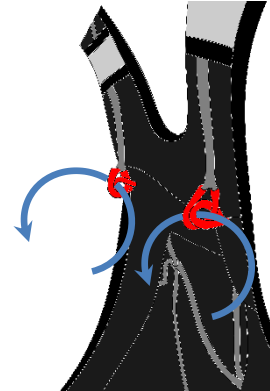
2.1 Poche ventrale (montage et démontage)

Se reporter à la notice explicative de la poche dorsale concernée et fournie par le fabricant.

2.2 Connexion parachute de secours

La Kruyer III possède une connexion des élévateurs de secours sur les épaules.

Il faut veiller à connecter les élévateurs avec les 2 boucles rouges, pour chaque épaule.



3) Visite pré-vol

3.1 Parachute de secours

Avant chaque décollage :

Contrôler que les volets et les aiguilles sont bien à leur place.

Que la poignée est bien fixée dans son logement, ou fixée sur son velcro.

3.2 Réglages

En théorie, vos réglages sont bons, mais... Peut-être avez-vous fait essayer votre sellette à un ami ???!

Pensez à vérifier qu'il a bien rétabli les réglages tels qu'ils étaient.

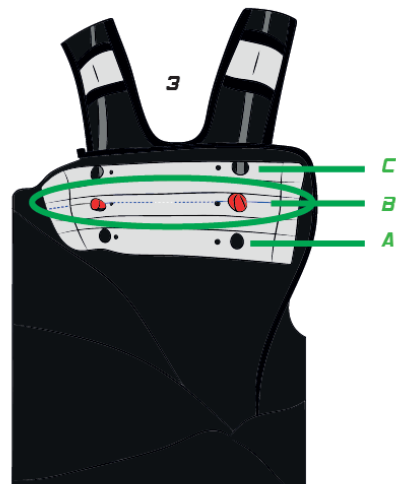
Particulièrement l'appui dorsal.

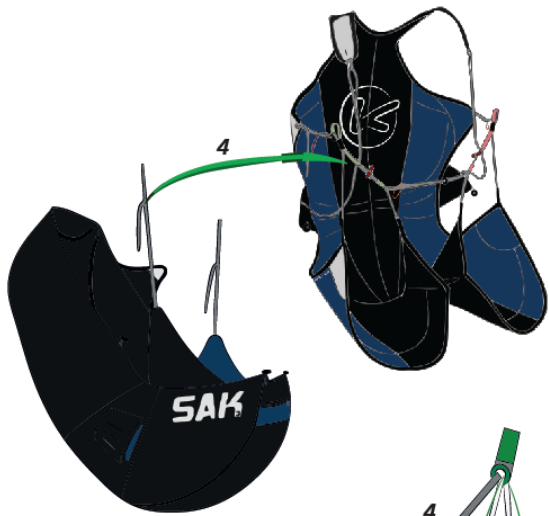
3.3 Protection dorsale



Sak III (S) — Kruyer III (S / M)
B C

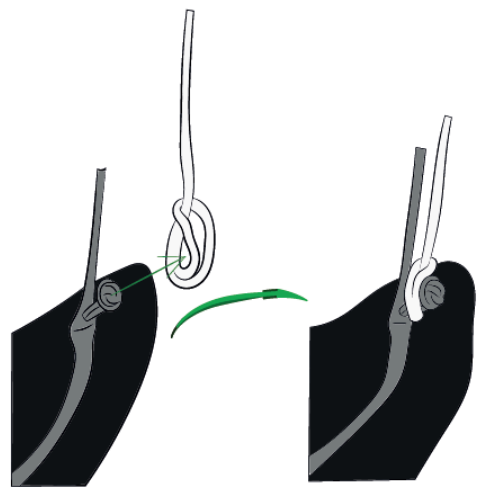
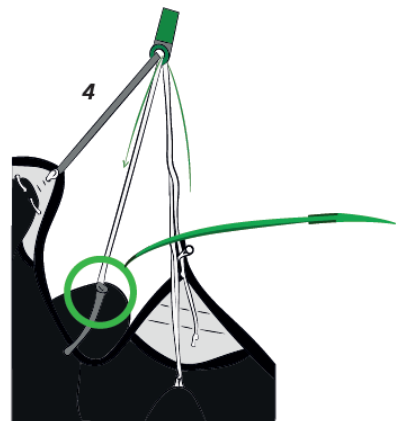
Sak III (L) — Kruyer III (M / L / XL)
A B C





Sak III (S) *Kruyer III* (S/M)

Sak III (L) *Kruyer III* (M/L/XL)



3.4 Accélérateurs

Un accélérateur trop court risque d'accélérer en permanence la voile et de la rendre très difficile à piloter.

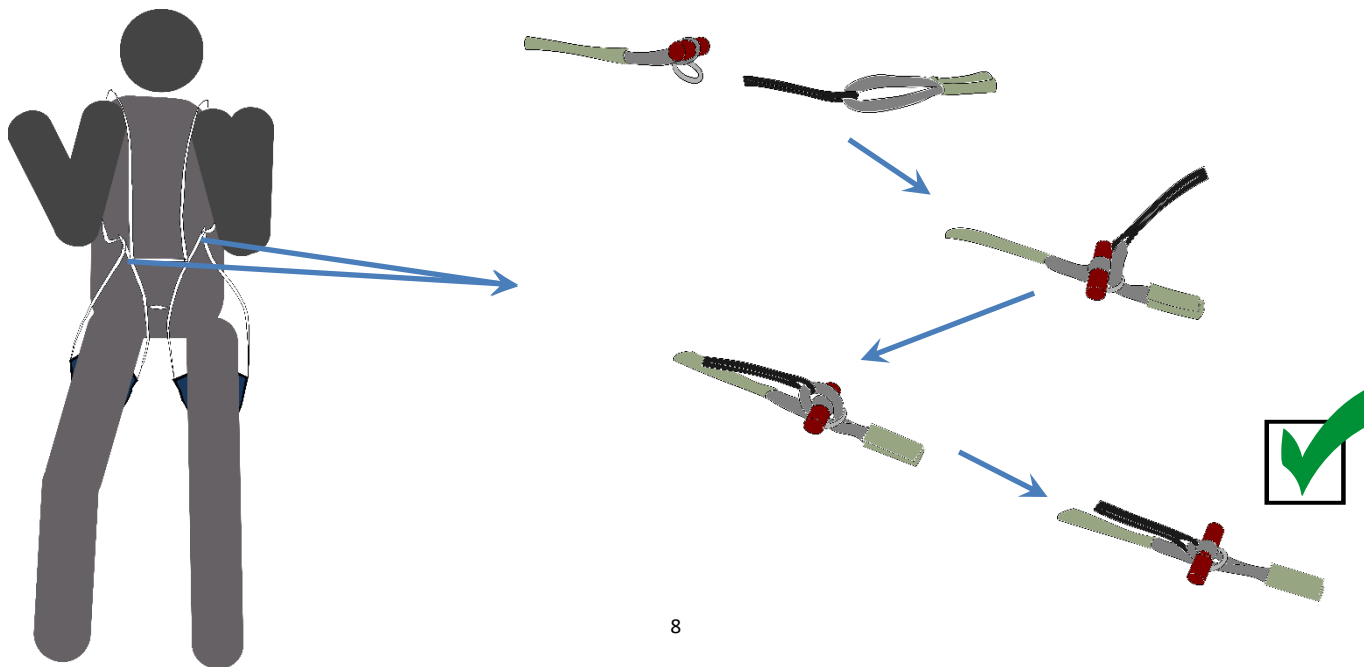
Il est préférable de se poser et de résoudre le problème ou de couper la cordelette en l'air (prévoir un coupe suspente accessible).

Faite particulièrement attention si vous prêtez votre sellette.

4) Décollage

Tout autant que les réglages de la sellette, la gestuelle du pilote au décollage est déterminante pour s'installer facilement.

Après avoir fait sa pré-vol (voir chapitre 3), il est conseillé de s'installer dans la sellette comme suit :



5) Le vol

Chaque phase de vol à sa position de prédilection :

En thermique et transition près du relief, privilégiez une position redressée pour mieux voir les obstacles et observer les informations venant d'en bas.

En thermique et transition près du plafond, vivez avec l'air, oubliez le sol et observez les nuages.

En cas d'aérogologie forte, regroupez-vous en pliant les jambes, utilisez le gainage des abdominaux et lombaires en callant vos cuisses sur les sangles principales, anticipez et contrôlez ainsi les mouvements de roulis.

Afin d'améliorer l'efficacité du pilotage, essayez de détecter tous les appuis qui ont une incidence : engagement des épaules, déhanchement, croisement des jambes, création de roulis inverse pour tourner à plat etc.

Chaque pilote a son propre ressenti et ses propres actions pour être efficace. Soyez curieux et osez !

6) Atterrissage

C'est la phase du vol la plus délicate...

La fatigue, la déshydratation, la perte de proprioception des membres inférieurs, l'euphorie du plus beau vol de votre vie, etc.... viennent forcément altérer votre vigilance !

C'est le moment de se re-concentrer ! D'analyser l'environnement et bien-sûr, de ne pas oublier de sortir de sa sellette pour redonner toute la mobilité à ses pattes arrières !

Si le vol a été long et froid, remobiliser ses chevilles et genoux n'est pas un luxe.

Préparez-vous à amortir l'effet du gradient avec les jambes et non la protection dorsale !

7) Utilisation au treuil :

Toutes les sellettes Kortel design sont compatibles avec le vol au treuil.

Il n'existe pas de boucles spécifiques pour connecter le treuil sur nos sellettes.

Il est conseillé de rajouter un maillon dans le point d'ancrage de la sellette (sangle protégée par du tissu rouge) et d'y fixer le système de largage.

Il est important de dissocier le mousqueton ou maillon qui relie la sellette à la voile de celui du largueur.

8) Pratique du biplace

Toutes les sellettes Kortel design peuvent être utilisées en vol biplace comme passager ou pilote.

En revanche, aucune sellette solo ne peut accepter le volume d'un parachute de secours biplace.

Il est donc vivement conseillé d'utiliser un model spécifique « biplace » pour voler avec un parachute de secours biplace.

Il est important de vérifier que la protection dorsale de la sellette utilisée en passager ne gêne ni le pilote ni le bon fonctionnement de la protection dorsale, et d'y adapter le choix des écarteurs.

9) Vol en milieu sécurisé (au-dessus de l'eau)

Afin de faciliter le bon fonctionnement du parachute de secours et d'amortir un choc violent sur l'eau, nous conseillons de laisser la mousse bag en place sur la sellette.

Les différentes expériences montrent que le problème de la «Tortue » dans l'eau est finalement secondaire.

10) Protections latérales

Les sellettes Kortel design ne sont pas prévues pour être utilisées avec des protections latérales.

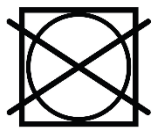
Toutes adaptation relève d'initiatives personnelles qui doivent tenir compte du passage d'accélérateur, et des systèmes de coulissage des sangles pour le confort de la sellette.

11) Accessoires et options

11.1 Kontainer

Le Kontainer est un container de parachute de secours ventral recommandé pour les sellettes ne comportant pas de poche de secours intégré. Il se fixe sur les maillons principaux.

12) Entretien, réparation, lavage, révision



Contrôle / Inspection
2 ans / years

12.1 Révision

Même si les incidents liés au vieillissement des sellettes sont quasi inexistant, il est important de contrôler que les points névralgiques restent dans un état satisfaisant.

Les UV, l'humidité, l'abrasion, altèrent les matériaux utilisés.

Nous ne sommes pas à l'abri d'un vieillissement prématuré d'un matériau défectueux.

Nous vous conseillons de faire contrôler visuellement votre sellette tous les deux ans en fonction de votre utilisation ; particulièrement en cas d'atterrissage dans les arbres, les rochers, et même en cas d'intervention des pompiers.

Pensez à vérifier que vos aiguilles métalliques de poches de secours ne sont pas oxydées et soudées aux loops de fermeture et que les différents velcros n'empêchent pas l'extraction de la poignée.

Adressez-vous à votre revendeur, il saura vous orienter vers un professionnel.

12.2 Réparations

En cas de déchirure, de coutures altérées, d'usure prématurée, adressez-vous à votre revendeur qui vous orientera vers la structure adaptée pour les réparations.

12.3 Lavage

Vous pouvez laver votre sellette à l'eau douce et au savon doux.

Puis la faire sécher dans un endroit sec et aéré.

Ne pas utiliser de sèche-linge, et ne pas dépasser 30 °C pour le lavage.

Rincer avec soin, faites sécher dans un endroit sec en évitant l'ensoleillement inutile.

12.4 Stockage

L'idéale est de choisir un endroit sec, tempéré, et à l'abri de la lumière.

Évitez de comprimer la protection dorsale.

Prenez soin de ne pas plier les parties de la sellette qui contiennent des mousses ou des plaques.

12.5 En cas d'amerrissage

Dans l'eau de mer : rincez votre sellette à l'eau douce puis faites-la sécher. Voir lavage chapitre 14.3.

Dans l'eau douce, suivre le processus de lavage chapitre 14.3.

12.6 En cas d'atterrissage violent

Vérifiez que votre parachute de secours n'est pas altéré et vérifiez son extraction.

Vérifiez que la protection dorsale est en bon état, qu'il n'y ait pas de trous dans la housse, qu'elle ait bien repris sa forme.

Vérifiez que votre planchette n'est pas cassée.

Vérifiez qu'il n'y a pas d'abrasion destructrice sur un point névralgique de la sellette, y compris les coutures.

13) Anomalies de fabrication, d'usures, numéro de série

Dans la poche dorsale de la sellette vous trouverez un sticker rappelant les précautions d'emplois principales et sur lequel vous trouverez le numéro de série de votre sellette.

Sur les sellettes sans poches dorsales (sellettes montagne...), le sticker est fixé directement sur la sellette.

En cas de problèmes d'usure, de rupture de coutures ou de matériaux, merci de nous communiquer le numéro de série afin de réaliser une enquête sur les autres sellettes de la série.

Au-delà du délai légal d'1 an, nous n'assurerons gratuitement que les réparations qui s'avèrent être réellement un défaut de fabrication ou de conception.

14) Renseignements supplémentaires

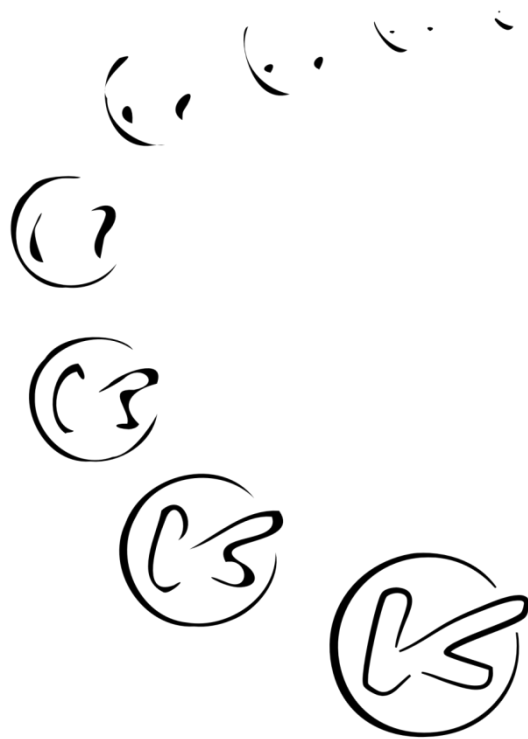
Pour toutes questions ou photos supplémentaires, merci de consulter notre site Internet ou de nous contacter à l'adresse ci-dessous :

Homologation

La sellette est testée et certifiée pour un poids total de 120 kg conformément à la norme EN 1651.

Toute modification invalidera l'homologation.

	S	M	L	XL
Taille du pilote (cm)	<168	168-180	180-188	> 188
Certification	Certification EN 1651			
Poids maximum en vol (kg)	EN 120kg			



Kortel Design
1096 avenue André Lasquin
74700 Sallanches - France
Tél: +33950107327 - E-mail: info@korteldesign.com
www.korteldesign.com