neo stay-up

neo FLY & RIDE

www.flyneo.com

FR Version française 3

EN English version 29

DE Deutsche Version 55

Contact

Conception Manufacture
NEO SAS
ZA des Vernays
74210 Doussard - France
tel. +33 (0)4 50 51 90 69
neo@flyneo.com

Certification laboratory
Air Turquoise SA
Route du Pré-au-comte 8
1844 Villeneuve - Suisse
tel. +41 (0)21 965 65 65
info@para-test.com

CRITT Sport Loisir
Zone du Sanital
21 rue Albert Einstein
86100 Chatellerault - France
tel. +33 (0)5 49 85 38 30
contact@critt-sl.com

Stay-Up : Manuel d'utilisation

Bravo, vous venez d'acquérir un Stay-Up ! Nous sommes convaincus qu'il sera le partenaire idéal pour vos futurs vols.

NEO fabrique des produits textiles sportifs outdoor, et dans ce secteur, fait partie des rares exceptions : NEO conçoit ses produits en Haute-Savoie et les fabrique dans ses propres ateliers, à 100% en France en utilisant des matières premières exclusivement européennes.
NEO a une vision éthique de l'entreprise. Cette vision est nouvelle dans notre secteur d'activité, car elle refuse la consommation de masse induite par la production délocalisée qui génère une surproduction :

- pour baisser les coûts unitaires, les sous-traitants demandent de produire en quantité, plus que la demande ne le nécessite,
- les gammes renouvelées tous les ans, imposent de produire en avance, plus que nécessaire.

A l'opposé, NEO adapte sa production aux besoins des clients et leurs propose des produits haut de gamme, innovants et technologiquement pointus.
C'est pourquoi, pour réussir ce challenge, NEO a fait le choix de produire 100% français.

Ce manuel d'utilisation vous apportera les informations nécessaires à la compréhension du fonctionnement de la sellette. Vous y trouverez le mode d'emploi, des informations relatives à la sécurité et des conseils de maintenance et d'entretien.
Ce manuel et les dernières informations à jour sont disponibles sur www.flyneo.com.
Vous y trouverez également :

- la vidéo de présentation de la sellette Stay-Up
- la vidéo du test en charge EN

Pour toute question ou en cas de problème, merci de vous adresser à votre revendeur.
Bon vol avec le Stay-Up.

Merci de voler NEO !

Stay-Up : Manuel d'utilisation

La sellette : le Stay-Up 5

Caractéristiques

Nomenclature externe

Nomenclature géométrie

La protection : NEO-Koroyd 2.0 13

Caractéristiques

Mise en place de la protection dans la sellette

Informations importantes

Information sécurité 16

Avant d'aller voler 17

Installation des maillons

Parachute de secours

Réglages

Accélérateur

Accessoires

Voler 25

Vérification avant le vol

Fermeture de la sellette

Fermeture du cocon

Mise en place du container

Réglage de la ventrale

Déploiement du secours

Stockage

Entretien

Réparation

Validité / Suivi

La sellette : le Stay-Up

Le StayUp est le dernier bijou de chez NEO. Rapport poids/stabilité exceptionnel : 1,45 kg.
La spécificité du StayUp est d'avoir une assise au shape préformé ; c'est ainsi le cocon ultra-light dans lequel on peut voler le plus détendu, sans être gainé comme la plupart de ses concurrents. Il se vole avec ou sans protection.
Il est doté de la même base de géométrie que le Suspender NEO, reconnu pour sa stabilité et la précision de son virage.
Les cuissardes s'ouvrent via des boucles manuelles NEO.
Il est fabriqué 100% en France avec des matériaux spécialement développés par NEO avec ses fournisseurs : entre autres, le ripstop Dyneema hyper résistant à l'abrasion et à la déchirure qui rend ce produit exclusif et incomparable.
Ce cocon ultra-light est équipé de la nouvelle technologie d'amortissement de chocs Koroyd : la protection NEO Koroyd 2.0 amovible.

La géométrie et le baquet NEO :
Le principal travail de conception sur ce cocon a été effectué sur la géométrie issue du Suspender, la sellette de Cross NEO et sur l'assise.
L'objectif est d'offrir au pilote une sellette très stable, peu fatigante et très précise en virage.
Comme le Suspender, le Stay Up est un cocon se différenciant des autres, et intégrant le nouveau concept NEO : le baquet ; un mix de sellette à planchette et de hamac.
Sur le StayUp, le concept du baquet a été appréhendé différemment : l'assise du Suspender est rigide, le baquet du StayUp est lui créé par son assise préformée.
Le résultat est similaire, même si le StayUp n'est pas rigide et peut se voler avec ou sans la protection Koroyd.

La création et le réglage de la géométrie se sont portés sur les axes suivants :
- le positionnement du centre de gravité, base de la conception de toute sellette, pour l'équilibre et la stabilité.
- le positionnement de ce centre de gravité a été obtenu grâce à un gros travail ce pinces, pour obtenir l'assise préformée 3D.
- le réglage précis de l'ABS de type « classique » pour la gestion du roulis.
- le parfait ajustement de l'équilibre longitudinal pour la gestion du lacet.
- l'ajout d'un ABS supérieur pour les attaques obliques en thermique et qui permet de feutrer les « coups de raquette » des bouts d'ailes.
- le réglage de la ventrale (entre 42 et 47cm) influe sur la gestion du roulis.
- l'équilibre général pour trouver le juste compromis entre stabilité, retour d'information de la masse d'air et conduite de virage.

En vol, on obtient donc :
- un appuis cuisse extérieur entretenant l'énergie du virage et permettant de « carver ».
- une conduite de virage ultra-precise.
- l'assise préformée permet de placer le centre de gravité du pilote au bon endroit.
- l'assise préformée permet de voler relâchée sans être gainé comme dans la majorité des cocons ultra-light

Le confort de l'assise préformée :
- le concept NEO du baquet permet d'obtenir un confort inégalé dans un cocon ultra-light, la sensation de trouver de suite sa place exacte.
- l'équilibre entre le baquet et la partie cocon, permet de relâcher en vol le haut du corps et les jambes.
- les lattes dorsales en fibre de verre , permettent de voler les sangles d'épaules relâchées et de prévenir la fatigue du dos sur de longs vols.
- des réglages multiples et précis : latéraux, profondeur/lombaire, creux lombaire, ventrale, épaules et poitrine. Un cocon ultralight doit offrir une large possibilité de réglages : ce type de sellette est comme un seconde peau et doit pouvoir se régler précisément à tous les types de morphologie. Tous les réglages ne doivent pas obligatoirement être utilisés.
- Une fois réglée, l'assise du StayUp n'a aucun point dur, et permet de voler durant des heures sans problème.

La légèreté :
Des matériaux spécifique ont été développés par le team R&D NEO avec les fournisseurs européens autour du concept de l'assise préformée 3D :
- Tissu Dyneema : NEO a développé avec son fournisseur principal de tissus techniques, un tissu ripstop Dyneema/Polyamide hyper résistant à l'abrasion, la déformation et la traction et le tout ultra-light. Seules les molécules UHMPWE (ultra high molecular weight polyethylene), donc le Dyneema, offrent un ratio poids/abrasion supérieur à tout autre fibre. Ce ripstop est aussi wind-stopper et déperlant : n'oublions pas que le premier avantage de voler en cocon est thermique.
- Sangles Dyneema ultralight
- Concept 3D shape sur l'assise : poids minimum / maintien et confort maximum
- Boucles Alu NEO et Edelrid

La sécurité active :
Comme pour une sellette de cross classique, les fondamentaux de la sécurité active en vol n'ont pas été négligés :
- le StayUp peut se voler assis, et permet de trouver facilement ses appuis en sortie de déco ; « on n'est pas pendu sur une balançoire ».
- l'entrée dans le cocon est très facile. En complément un kit élastique livré avec

la sellette peut être installé facilement.
- la poignée d'extraction du secours du container ventrale est très en relief, très visible, et très accessible.

Le choix des matériaux :
- d'origine Européenne
- les boucles manuelles NEO 20mm Aluminum 2047 fabriquées en Haute Savoie (FR)
- les mousquetons automatiques NEO Rocket « spécial parapente », issus d'une collaboration NEO/AustriAlpin (A)

La finition et fabrication française :
- 100% du Stay-Up est fabriqué en France.
- Fabrication locale dans les ateliers NEO garantit un niveau de finition haut de gamme.
- Travail de sellerie haut de gamme.
- Tissus et sangles fabriqués en France ou en Europe, développés exclusivement pour NEO par ses fournisseurs.
- Tous les zips sont de la marque YKK.
- Poulies à roulement à billes Harken Carbo Air.

Caractéristiques

Nom : Stay-Up
Sellette : parapente
Type : cocon de cross ultra-léger
Géométrie : ABS classique 2 boucles ; anti-oubli Get-Up
Concept : Assise préformée pour voler relacher, avec ou sans protection
Protection : nouveau concept innovant NEO-Koroyd 2.0, 9 cm d'épaisseur, certifié LTF/CE, 340g
Secours : container ventral et élévateur secours inclus
Boucles : manuelles NEO 20mm Aluminium 2047
Mousquetons : automatiques NEO AUSTRIALPIN Rocket (64 g)
Accessoires fournis : accélérateur 3 barreaux light, Pochette filet ventrale
Options : Sac de portage Lite NEO, réhausse cockpit
Principaux matériaux : tissu Polyamide/Dyneema et sangles Dyneema, Ripstop stretch polyamide, Hypalon
Matériaux : Origine Europe
Fabrication : France

TAILLE		XS	S	M	L
Taille pilote*	cm	<165	160-170	165-185	>175
Poids pilote*	kg	<60	50-80	55-9 5	>70
Hauteur des maillons	cm	43,5	45	46,5	48
Largeur sangle ventrale	cm	42-47	42-47	42-47	42-47
Poids de la sellette**	kg	-	-	1,450	-
Poids de la sellette complête	kg	-	-	1,790	-
Test en charge		EN 1651- LTF91/09 : 100kg			
Homologation NEO Koroyd 2.0		LTF 91/09 - CE			
Sac Lite	l	70/90			

*Se référer au guide des tailles
** Poids de la sellette nue sans protection, accélérateur et container

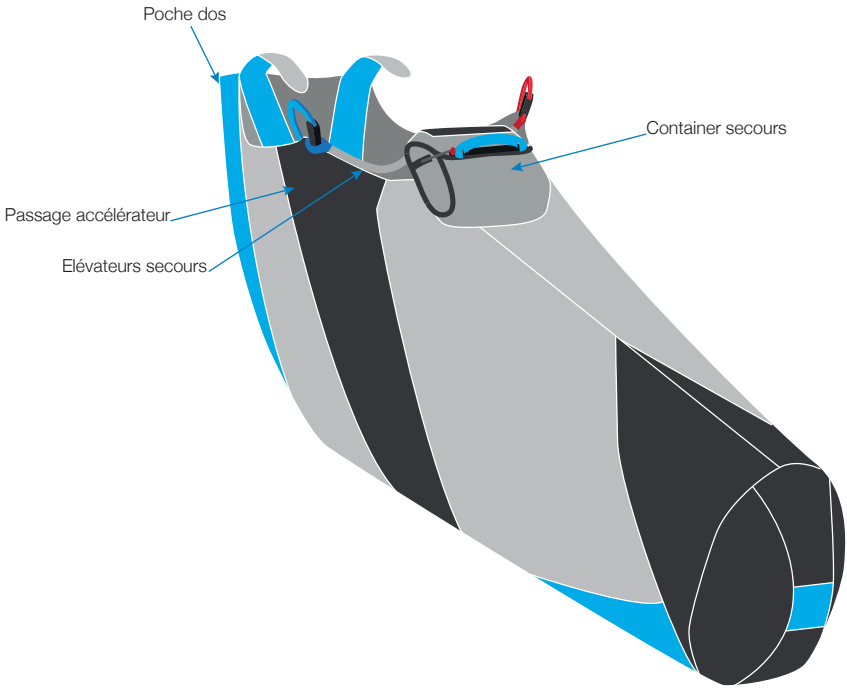
Guide des tailles

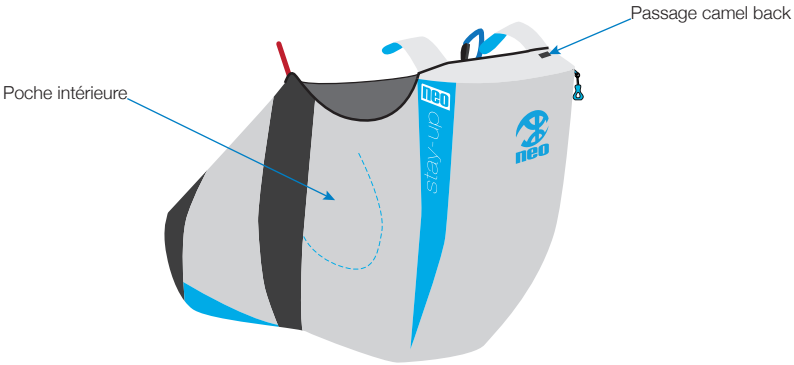
Choisir la taille de votre sellette est important. Le tableau d'équivalence des tailles et poids vous aidera dans le choix de la taille. Pour les gabarits entre deux tailles de sellette, un essai au portique chez un de nos revendeurs est recommandé.

NEO - STAY UP # SIZE CHART

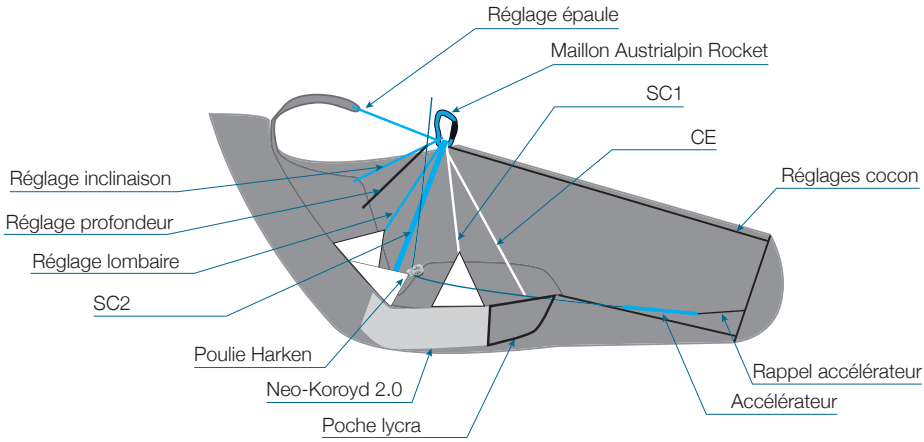
CM \ KG	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95
1M60	XS	XS	XS	S	S	S	S			
1M65	XS	XS	S	S	S	S	M	M		
1M70	S	S	S	S	S	M	M	M	M	
1M75		M	M	M	M	M	M	M	M	M
1M80			M	M	M	M	M	L	L	L
1M85				M	M	L	L	L	L	L
1M90					L	L	L	L	L	L
1M95						L	L	L	L	L

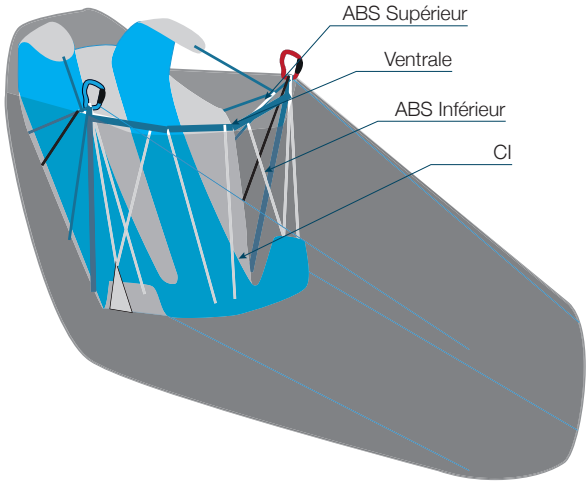
Nomenclature externe





Nomenclature géométrie





La protection : NEO-Koroyd 2.0

La protection NEO-Koroyd 2.0 est un assemblage de tubes de polymères et de polyéthylène. La technologie Koroyd est une révolution dans la construction légère « nid d'abeille », et aucune autre technologie absorbe autant d'énergie à l'impact. Elle a permis de réduire considérablement l'épaisseur de la protection dorsale de parapente (9 cm) tout en offrant plus de sécurité.

Réduit la gravité des traumatismes

Les inserts Koroyd réduisent l'intensité de l'impact. La protection NEO-Koroyd protège l'intégralité de la colonne vertébrale.

Fine et Légère

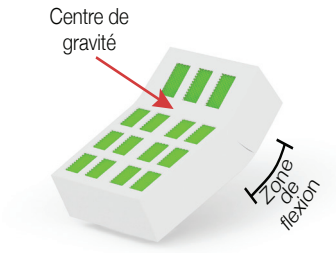
Seulement 9 cm d'épaisseur pour un poids de 340 g : la protection NEO Koroyd offre le meilleur rapport volume / poids / absorption d'impact jamais proposé

La protection NEO-Koroyd 2.0 équipe le cocon NEO StayUp.

Caractéristiques

Nom : NEO-Koroyd 2.0
Protection dorsale : parapente
Concept : la plus fine protection dorsale parapente certifiée (9cm)
Intégration : intégrée dans le Stay-Up
Géométrie : tubes extrudés co-polymer, thermo-soudés pour créer un corps d'absorption multi-axes consistant
Certification : EN/LTF - CE
Poids : 340g
Taille : 40 cm (version courte protection bassin)
Fabrication : France / Allemagne

Positionnement de la protection



Pour garantir une protection efficace, la protection NEO-Koroyd 2.0 doit être positionnée selon les règles suivantes :

- la protection doit être au plus proche de l'assise et du dossier de la sellette sans espace d'air ou de mouvements.
- le centre de gravité du pilote doit se trouver à l'aplomb de la zone de flexion.
- la partie basse de la protection doit couvrir au moins la moitié de l'assise de la sellette.
- la zone de flexion doit correspondre avec la jonction entre assise et dossier de la sellette.

Mise en place de la protection dans la sellette

La protection NEO-Koroyd est intégrée dans le Stay-Up. Une poche adaptée est prévue. Elle est accessible par un zip sur le dessous du chassis de la sellette. En cas de choc important, il sera peut être nécessaire de changer la protection. Pour le changement suivre la démarche suivante.
Pour insérer la protection ouvrir la poche sur l'avant sous l'assise de la sellette et insérer la protection.

La poche protection peut également être utilisée pour stocker du matériel pour le vol bivouac, le duvet par exemple.

Informations importantes

La protection NEO-Koroyd 2.0 est faite pour absorber l'énergie d'un choc avec un dommage partiel ou une destruction complete de la matière. En cas de fort impact, un contrôle visuel de la protection est obligatoire pour évaluer le degré de déformation de la matière. Si un ou plusieurs inserts de Koroyd sont complètement écrasés, un changement complet de la protection est à effectuer.
En cas de doute, contactez votre revendeur NEO.
Aucune modification ne doit être effectuée sur la protection qui pourrait affecter ses caractéristiques.
La protection ne doit être utilisée uniquement dans le cadre d'utilisation pour laquelle elle a été développée. En aucun cas elle peut être utilisée dans une pratique autre que le parapente.
La protection ne garantit pas une protection totale contre les blessures. Seules les parties couvertes par la protection sont protégées.

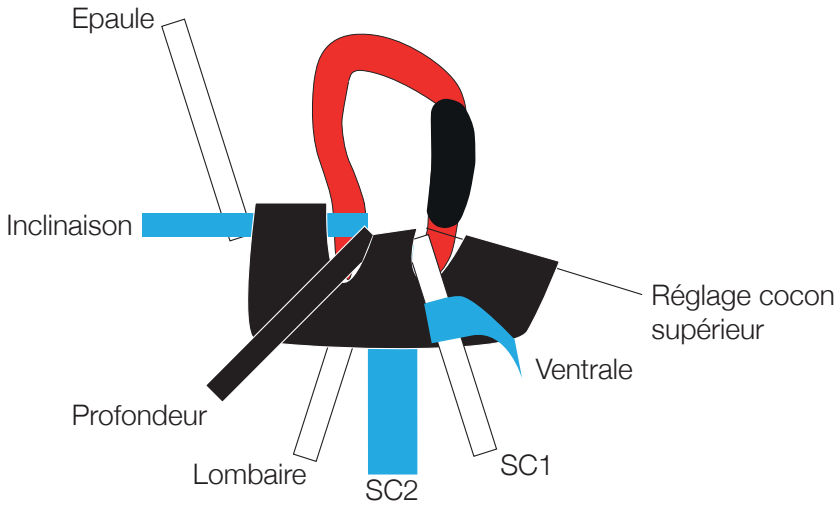
Information sécurité

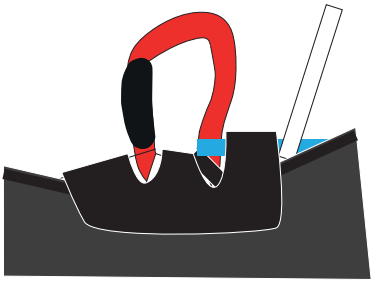
En achetant notre équipement, vous devez être un pilote de parapente breveté et vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité incluant les dommages corporels ou le décès. Seul l'utilisateur est à même de juger des conditions météo, du vent, des aires de pratiques, de son équipement et de la sécurité avant de pratiquer. Votre matériel requière une attention constante dans son utilisation et son entretien. Une mauvaise utilisation du matériel NEO peut augmenter ces risques. En aucun cas, ni NEO SAS, ni le vendeur de cet équipement ne pourront être mis en cause pour des dommages personnels ou à un tiers, survenus à la suite d'un accident quelqu'en soient les circonstances. L'utilisateur de ce produit reste donc entièrement responsable de l'utilisation qu'il en fait. La moindre modification sur cette sellette sortira cet équipement de son domaine de certification et annulera par conséquent son homologation. Ce produit NEO est conçu exclusivement pour la pratique du parapente en solo.
Si des éléments relatifs à votre matériel ou votre pratique reste incompris, n'hésitez pas à contacter votre revendeur ou importateur NEO dans votre pays.
Chaque pays a ses propres règles et lois en matière de vol libre. Il est de votre responsabilité de les connaitre et de vous y conformer.

Avant d'aller voler

Installation des maillons

Les maillons sont livrés de série avec la sellette et installés. Il est important de bien vérifier que toute les sangles sont bien passées dans le maillon, si vous êtes amené à les réinstaller.





Parachute de secours

Votre nouveau Stay-Up est équipé d'une poche de parachute de secours ventrale et amovible.
Pour son bon fonctionnement, il est important que le parachute soit monté dans la sellette par une personne compétente et suivant la méthode présentée dans ce manuel. Nous déclinons toute responsabilité dans le cas d'une mauvaise installation du parachute. En cas de doute, consultez votre revendeur NEO.

Caractérisques de la poche parachute

La poche est adaptée aux parachutes de secours de construction légère et au pliage compacte. Différentes tailles de container sont disponibles lors de l'achat de votre Stay-Up. Le tableau suivant présente les caractéristiques des différentes tailles.

TAILLE CONTAINER	S	M	L	TUBE
Dimension (cm)	21x17x9	21x19x10	24x20x11	30x16x16
Volume (L)	3,2	4	5,3	7,7
Poids (kg)				
Fixation	Ventrale avec Élévateur Y80 fourni			
Secours compatibles	Supair Xtra light #XS Nervures Plum #S Sky lite #M	GIN Yeti #27 Skywalk Pepper Cross #90 Nervures Plum #M Sky Lite #L Companion SQR light #100	GIN Yeti #35/#40 Skywalk Pepper Cross #110 # 135 Nova Beamer Light Sky Lite #L Supair Shine #M/#S Nervures Plum #L Companion SQR Light #120	Secours classiques S, M et L comme : Supair, MCC, Sol RS33, Niviuk Cires 110, Turnpoint Incase 3.0, GIN Yeti Cross

Préparation

Pour monter votre parachute de secours dans le container du Stay-Up vous devez vous munir :

- de votre parachute dans son pod,
- d'un maillon rapide Peguet oval de 6mm,
- de l'élévateur secours Y de 80cm fourni avec la sellette.

Liaison parachute/sellette

La liaison avec l'élévateur du secours doit être faite avec un maillon rapide serré à la pince. Un maillon rapide Peguet oval de 6mm est conseillé pour réaliser cette liaison.

Fermeture du container

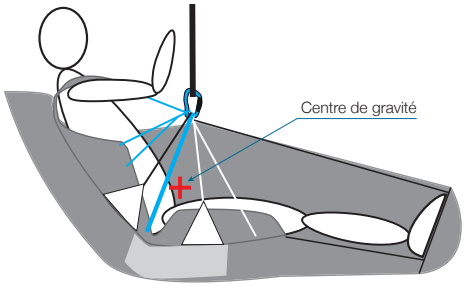
Les étapes suivantes vous guiderons dans le montage de votre parachute dans le Stay-Up.

Installation des élévateurs 80cm

Les élévateurs sont pourvus d'une boucle permettant d'y attacher le container. Ajuster la boucle en fonction de l'ouverture de la ventrale. Le container ne doit en aucun cas prendre la tension de la ventrale.

Réglages

Différents réglages sont possibles sur le Stay-Up pour s'adapter à votre morphologie et votre position de vol. Avant de commencer les réglages, desserrer au maximum toutes les sangles de réglage.



Réglage de l'assise

Dans un premier temps, régler tous les réglages de l'assise : ces réglages permettent de vous positionner correctement dans la sellette. Une fois assis dans la sellette choisissez votre position, réglez l'inclinaison et la profondeur d'assise grâce au réglage latéraux. La position idéale est lorsque le centre de gravité du pilote est encadré par les sangles sous-cutale 1 et 2. La position du centre de gravité influe grandement sur la stabilité et le comportement en l'air de la sellette.

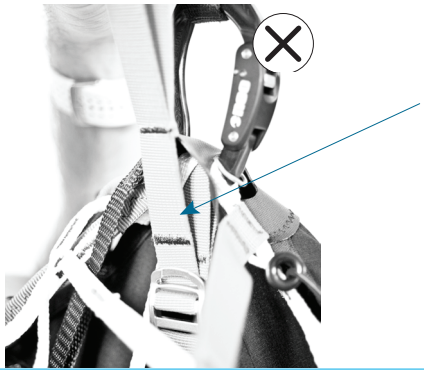
Inclinaison : serrer le réglage latéral pour redresser le dossier et être plus assis.

Profondeur d'assise / Lombaire : serrer les 2 réglages pour rendre la sellette moins profonde et augmenter le soutien lombaire. Ces réglages ne sont pas nécessairement tendus tous les deux, un seul peut vous suffir.

Épaule : Régler les épaules selon vos habitudes, le réglage de la sangle pectorale peut compléter la tension des épaules.

Réglage sous cutale 2

Le réglage de la sangle sous cutale 2 est utilisé pour adapter l'assise lorsque la protection est retirée. Il est important de rester entre les deux coutures rouge sans quoi la sellette devient inconfortable. Avec la protection, le réglage est déserré au maximum.



Longueur du cocon

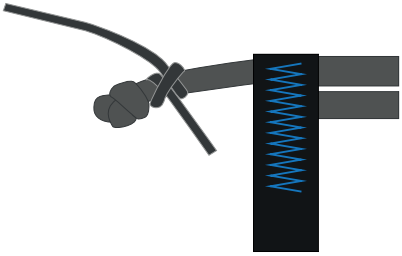
Dans un second temps, régler la longueur du cocon. Les 4 drisses à nœuds (au niveau de la planchette) vous permettent de régler facilement la longueur du cocon. Ajuster la longueur en glissant la boucle de la drisse pour que vos jambes soit tendues sans forcer.

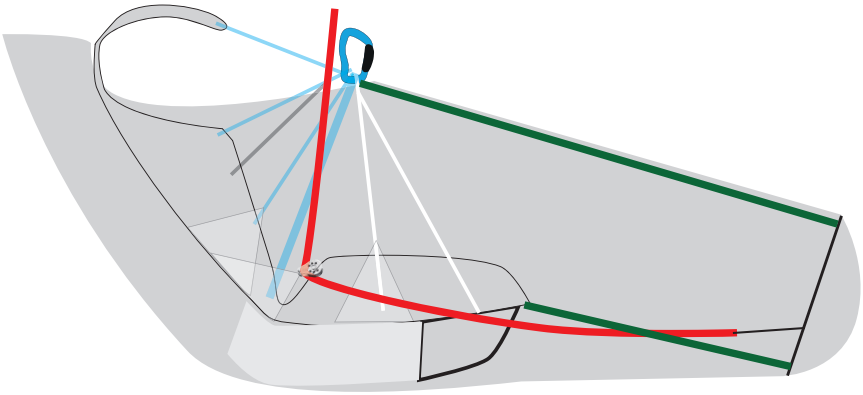
Attention un réglage trop court ou trop long du cocon peut modifier votre positionnement dans la sellette et apporter de l'inconfort.

Attention à la hauteur des pieds, un réglage trop court des drisses hautes du cocon peut faire remonter les pieds. Un vol court peut permettre d'ajuster les réglages du cocon. Attention les sensations en portique et en l'air sont difficilement comparables.

Accélérateur

Un accélérateur trois barreaux est livré avec le Stay Up. Pour l'installer, passer la drisse dans la poulie Harken et passer le long de l'assise sans passer sous les sangles. Pour fixer le barreau, faire un nœud de cabestan autour du nœud prévu sur l'accélérateur. Sur le schéma ci dessous le passage de l'accélérateur est indiqué en rouge. Attention au croisement avec les drisses basses de réglage du cocon.





Détails pratiques

- Poche dorsale et son zip asymétrique pour facilité le chargement du sac.
- Passage pour le tuyau du camelback aboutissant sur l'épaule.
- Poches latérales intérieures
- Poche sous cutale
- Pochette filet amovible
- Porte instrument sur le container ventral
- Velcros + sangles sur les épaules pour le micro ou le vario de secours.
- Boucles de réglages alu ou inox.

Accessoires

- **Sac Lite** (option) disponible en différents litrages 50, 70 ou 90L.
- **Réhausse cockpit** (option)

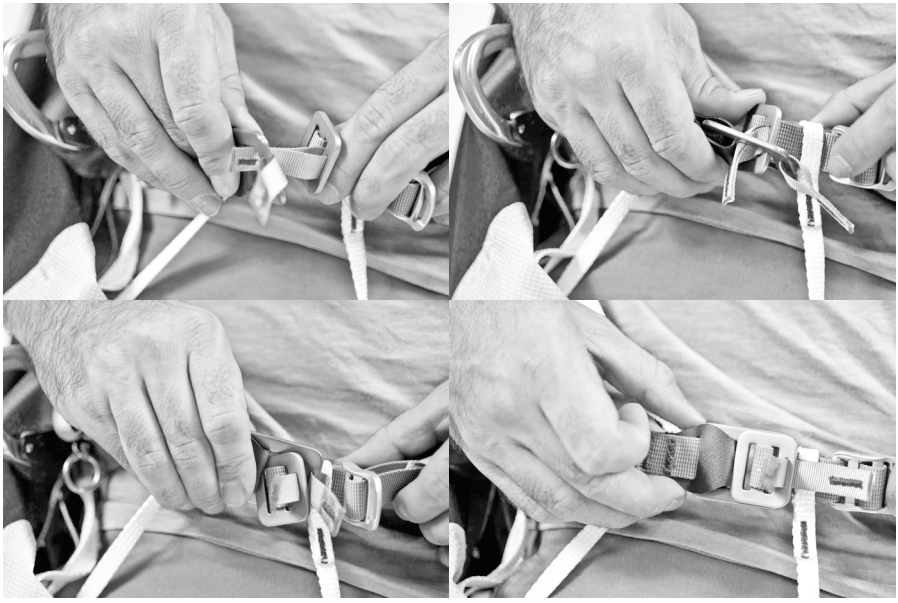
Voler

Vérification avant le vol

Avant le vol, il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier l'état général de la sellette, des sangles, des points d'ancrage. Il est également important de vérifier la bonne fermeture de la poche du parachute du secours et le bon maintien de la poignée.

Fermeture de la sellette

Fermer la ventrale avec les deux boucles manuelles NEO bleu et rouge.

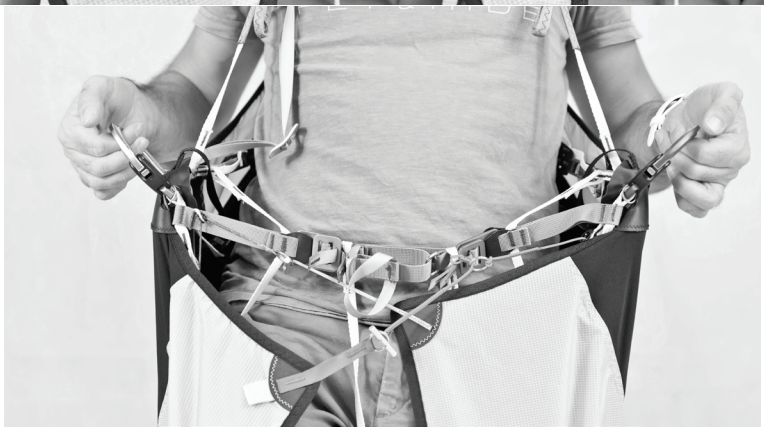


Fermer la boucle de poitrine et ajuster la longueur.

Fermeture du cocon

Pan de gauche

Pan de droite



Mise en place du container

Avant de décoller, mettre en place le container ventral sur les maillons principaux à l'aide des boucles de l'élévateur.

Réglage de la ventrale

Le réglage de la ventrale du Stay-Up est très accessible en l'air. Ce réglage influence beaucoup le comportement de la sellette en l'air. Un réglage très serré stabilise la sellette.

Déploiement du secours

En cas d'incident de vol, l'extraction du parachute de secours se fait en tirant sur la poignée du secours. Les quatre volets sont alors libérés et la poche du parachute s'ouvre.

Entretien et maintenance

Stockage

La sellette peut être très altérée en cas de trop forte exposition à une température supérieur à 70°C (158°F). Les véhicules sombres ou des sacs peuvent excéder ces températures pendant les journées très chaudes.
La sellette ne doit pas être inutilement exposée au rayonnement UV, à la chaleur et à l'humidité.
La position optimale de stockage de la protection et de la sellette est à plat. Une flexion trop importante et prolongée dans le temps peut altérer les caractéristiques de la sellette.

Entretien

La sellette ne doit pas être lavée en machine. Seul un lavage à la main des parties sales peut être effectué.
La protection ne doit pas être lavée. Si la protection est mouillée, laissez la sécher en dehors de la sellette sans soleil direct.
Effectuer une révision de la sellette tous les ans ou 150h de vol ou après un choc important.
Vérifier régulièrement les coutures, sangles et éléments de liaison.

Ne pas laver en machine

Ne pas repasser

Séchage par égouttage à l'ombre

Ne pas sécher en machine

Ne pas nettoyer à sec

Ne pas blanchir

Réparation

Les réparations doivent être effectuer par l'atelier NEO ou un atelier de réparation agrée.

Validité / Suivi

La durée de vie de la protection NEO-Koroyd 2.0 est de 5 ans à partir de la date d'achat. Cette durée est modulable en fonction de la fréquence d'utilisation, plus longue si la protection est bien entetenue.
Les structures professionnelles doivent effectuer un suivi de l'utilisation de la protection NEO-Koroyd 2.0. Ce suivi implique :
- une vérification avant utilisation
- une vérification périodique
- une consignation de ces vérifications

The Stay-Up : User's manual

Bravo, you just got a Stay-Up! We are confident that it will be your best partner for your future flights.

We have an ethical vision for the NEO brand. This vision is unique in our industry. It questions the mass consumption caused by delocalized production, which can generate overproduction of goods :

- to reduce unit cost, manufacturers are asked to produce quantity, perhaps more than the market needs.
- ranges are renewed yearly, requiring production in advance, often in greater quantities than required.

In contrast, NEO's challenge is to adapt its production to the needs of its customers and offer high-end, innovative and technologically advanced products.
To succeed in this challenge, NEO has chosen to produce "100% French".

This manual will give you the information you need to understand the harness. You will find the user guide, security information and care advice. This manual and the latest information are available on www.flyneo.com. You will also find :

- the video presentation of the Stay-Up harness
- the EN load test video

For questions or problems, please contact your local NEO reseller.
Have a good flight with your Stay-Up.

Thanks for flying NEO !

The Stay-Up : User's manual

The harness : Stay-Up 31

Features

External overview

Geometry overview

The protection : NEO-Koroyd 2.0 37

Features

Protection placement

Installation of the protection in the harness

Information

Safety notice 40

Before flying 41

Carabiners installation

Rescue parachute

Adjustments

Speedbar

Pratical details

Accessories

Flying 49

Check before flight

Harness closing

Leg cover closing

Container setup

Front belt adjustment

Rescue parachute extraction

Care 52

Storage

Maintenance

Repairs

Service Life

The harness : Stay-Up

The StayUp is the latest jewel from NEO with an outstanding balance between weight and stability at only 1.4kg. What is specific about the StayUp is its pre-shaped seat, as well as being a pod harness in which the pilot can fly relaxed, unlike most light harnesses. The harness can be flown with or without the protection.
The StayUp has the same geometry than the NEO Suspender, known for its stability and precision in turns. The leg straps have manual NEO buckles.
The harness is 100% made in France with materials specially developed by NEO and its suppliers, such as the ripstop Dyneema that is hyper-resistant to abrasion and tear that makes this product exclusive and incomparable.
This ultralight pod harness includes the latest shock absorbing technology: the removable NEO Koroyd 2.0 protection.

Geometry and NEO bucket seat:
The main focus when it came to the design of the pod harness was made based on the geometry from the Suspender, NEO's cross country harness, as well as the seat. The goal was to offer the pilot a very stable harness, that does not make the pilot tired, and with a very precise turn.
Just as the Suspender, the StayUp is a different harness from the rest and includes the new concept by NEO: the bucket seat, a crossbreed between a seatboard and a hammock harness. In the StayUp, the bucket seat concept was achieved differently. While the seat in the Suspender is rigid, the bucket in the StayUp was achieved by a preshaped seat. The result is similar, even if the StayUp is not rigid and it can be flown with or without the Koroyd protection.

The creation and adjustment of the geometry were focused in the following aspects:
- The placement of the center of gravity, the basic aspect when it comes to the design of any harness for balance and stability.
- The position of the center of gravity was achieved by placing darts in order to achieve a pre-shaped 3D seat.
- Precise "classic" ABS adjustment for roll control
- Perfect adjustment of the longitudinal balance for yaw control
- The addition of an upper ABS for additional stability in active air.
- Adjustable central straps (42-47cm) for precision and roll stability
- Overall balance to find the right balance between stability, feedback, and handling.

In the air, you will feel:
- Support on the outer thigh while maintaining the energy during the turns, allowing you to carve
- Highly precise turns

- The pre-shaped seat allows you to have the center of gravity in the right place
- The pre-shaped seat lets you fly relaxed without neeeding to keep your body in tension, as in most ultralight pod harnesses

Comfort and pre-shaped seat:

- NEO's seat concept allows having unbeatable comfort in an untralight pod and feel like at home right away
- The balance between the seat and the pod lets you have your upper torso and legs relaxed
- The back plates in fiber glass allows having loose leg and shoulder straps, thus preventing fatigue in your back during long flights
- Various and precise adjustments in the sides, depth, lumbar area, front and chest. A light pod harness should allow for a big range of adjustments and this kind of harness is like a second skin and must be adjusted to all kinds of body shapes. Not all adjustments must be necessarily used
- Once the StayUp is adjusted, the seat of the harness doesn't have any pressure points and allows you to fly for hours without any problem
-

Lightness:

Specific materials were developed by the R&D NEO team together with European suppliers for the concept of the pre-shaped 3D seat:

- Dyneema fabric: Together with its main supplier of specialized fabrics, NEO developed a Dyneema/Polyamide ripstop fabric that's highly resistant to abrasion, deformation, and traction while being ultralight. The molecules of the UHMPWE (ultra high molecular weight polyethylene), thus Dyneema, provide a balance between weight and abrasion that is superior to any other fiber. This ripstop is also windstopper and water wicking: because we must not forget that the first advantage of flying a pod harness is to stay warm
- Ultralight Dyneema webbing
- 3D shaping seat: minimum weight / maximum support and comfort
- Aluminum NEO and Edelrid buckles

Active security:

Just as in a classic cross country harness, the main aspects of active security were not ignored:

- The StayUp can be flown in a seated position and find the right position as soon as you launch without feeling like "hanging"
- Getting in the pod is very easy. An additional kit with a bungee cord included with your harness can be easily installed
- The rescue handle of the front rescue container is very visible, well placed, and accesible.

Materials:

- European origin
- NEO 20mm Aluminum 2047 manual buckles are made in Haute Savoie (FR)
- NEO Rocket automatic buckles «special for paragliding» originated from a collaboration between NEO and AustriAlpin (A)

French made and finish:

- The StayUp is 100% made in France.
- Made locally at the NEO workshop guaranteeing a high-end finish.
- High-end upholstery work
- Fabric and webbing made in France or Europe, and developed exclusively for NEO by its suppliers
- YKK zippers
- Harken Carbo Air ball-bearing pulleys

Features

Name : The Stay-Up
Harness : paragliding
Type : Ultra-light cross country harness
Geometry : Classic 2 buckles ABS ; Get Up System
Concept : NEO-Koroyd 2.0 protection integrated in the geometry for more rigidity and carve during the turn
Protection : new innovative concept NEO-Koroyd 2.0, 9 cm thickness, LTF and CE certified
Rescue : under-seat container
Buckles : automatic AustriAlpin Cobra, manual NEO 20mm Aluminium 2047
Carabiners : automatic NEO AUSTRIALPIN Rocket (64 g)
Delivered accessories : 3-steps speedbar, removable cockpit
Options : Cockpit raiser, Classic bag 110L, 4L ballast pocket
Main material : Polyester / Polyamid Cordura fabrics and Dyneema webbing, Mesh3D polyester, Sandwich stretch Lycra/Mesh, Hypalon, Leather
Origin : made in Europe
Production : made in France

SIZE		XS	S	M	L
Pilot size*	cm	<165	160-170	165-185	>175
Pilot weight*	kg	<60	50-80	55-95	>70
Carabiner height	cm	43,5	45	46,5	48
Ventral strap width	cm	42-47	42-47	42-47	42-47
Harness weight**	kg	-	-	1,450	-
Complete harness weight	kg	-	-	1,790	-
Load test		EN 1651- LTF91/09 : 100kg			
NEO Koroyd 2.0 Certification		LTF 91/09 - CE			
Lite bag	l	70/90			

*Refer to the size chart
**Weight without protection, speedbar and container

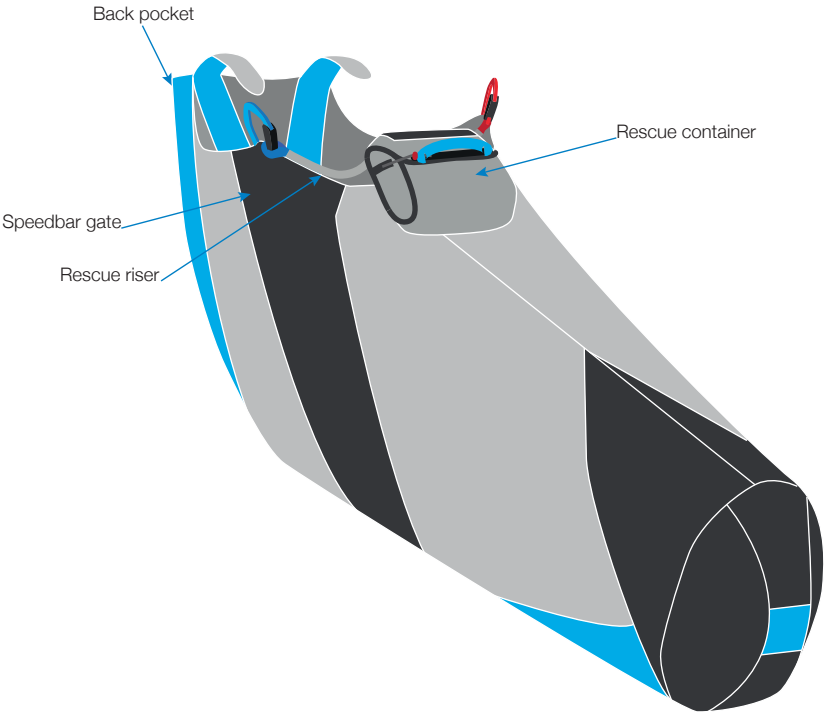
Size chart

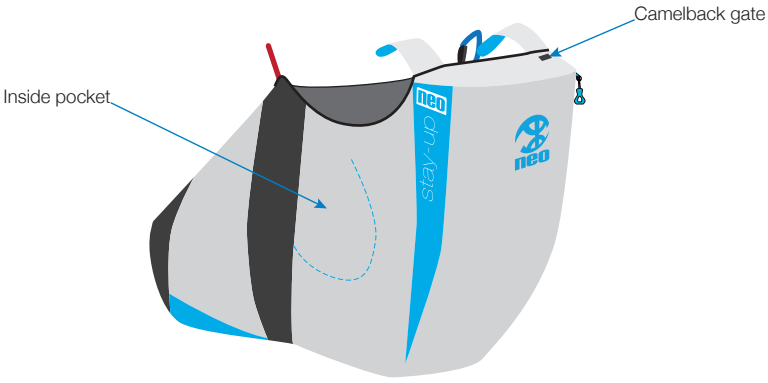
Choosing the size of your harness is important. The table of sizes and weights will help you choose the correct size. If you are between two sizes of harness, we advise you to try one at your local reseller.

NEO - STAY UP # SIZE CHART

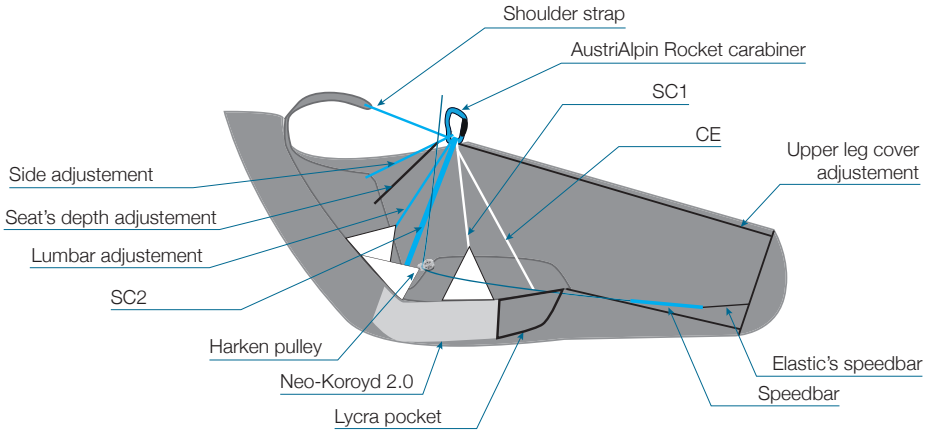
CM	KG									
	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95
1M60	XS	XS	XS	S	S	S	S			
1M65	XS	XS	S	S	S	S	M	M		
1M70	S	S	S	S	S	M	M	M	M	
1M75		M	M	M	M	M	M	M	M	M
1M80			M	M	M	M	M	L	L	L
1M85				M	M	L	L	L	L	L
1M90					L	L	L	L	L	L
1M95						L	L	L	L	L

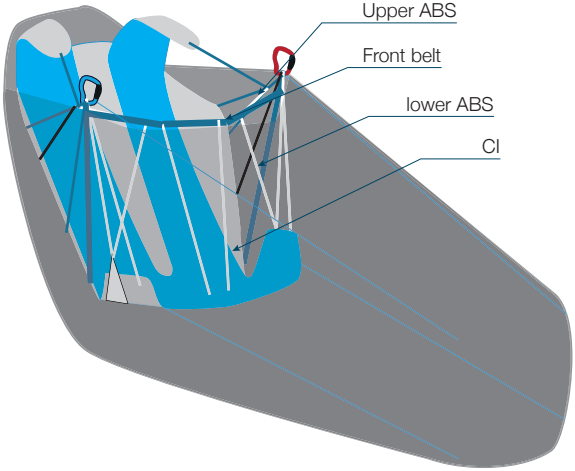
External overview





Geometry overview





The protection : NEO-Koroyd 2.0

The NEO-Koroyd 2.0 protection is a new innovative technology of protection.

Reducing the severity of injuries

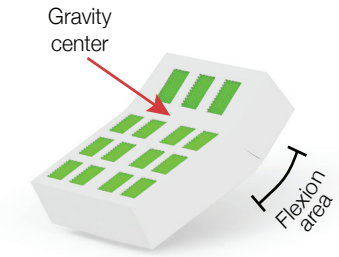
Koroyd inserts reduce the intensity of G Peak. The NEO-Koroyd protects the entire spine. The impact is absorbed by the damage of the material.

Thin and light

Only 9cm of thickness and 480g of weight : the protection NEO-Koroyd offers the best volume / weight / impact absorption ratio ever attained.

Features

Name : NEO-Koroyd 2.0
Dorsal protection : paragliding
Concept : the thinest certified paragliding dorsal protection (9cm)
Integration : integrated in the Stay-Up
Geometry : co-polymer extruded tubes, thermo-welded to create an multi axial shock absorbing material
Certification : EN/LTF - CE
Weight :340 g
Size : 40 cm (short version) pelvis + lumbar protection
Production : France / Allemagne



Protection placement

To guarantee effective protection, the NEO-Koroyd 2.0 should be positioned according to the following rules :

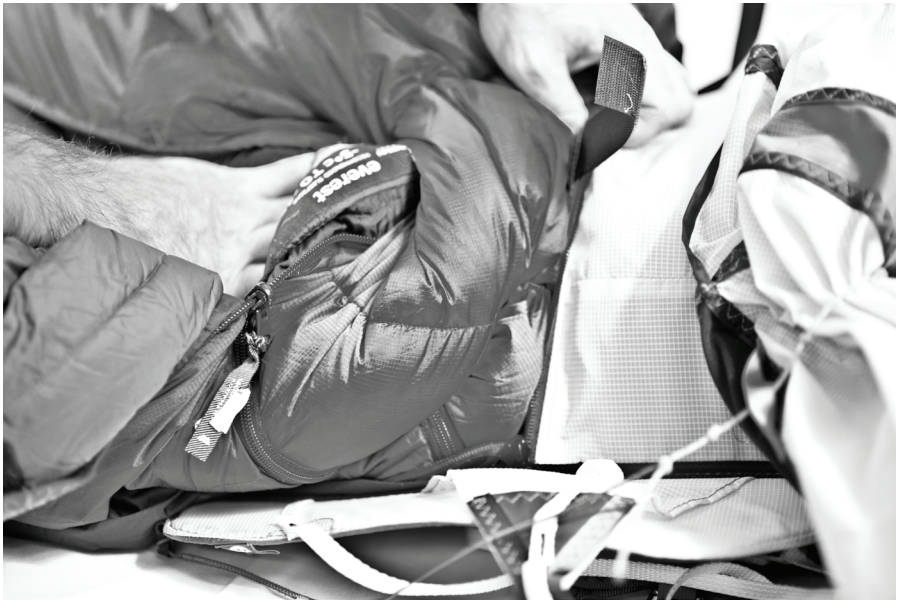
- the protection has to be placed directly under the seat and the back, without gaps or space to move.
- the gravity centre of the pilot has to be directly above the flexion area
- the lower part has to cover at least half of the seat
- the flexion area has to correspond to the junction between seat and back

Installation of the protection in the harness

The protection NEO-Koroyd is integrated in the Stay-Up. A suitable pocket is provided. It is accessible by a zip on the underside of the harness structure. In case of heavy impact, you should replace the protection. Follow the steps below to install the new protection.

To insert the protection, open the pocket on the front under the seat of the harness and insert the protection.

The protection pocket can also be used to store equipment for bivouac flights, the sleeping bag for example.



Information

The protection NEO-Koroyd 2.0 is designed to absorb the energy of an impact by partial damage or complete destruction of the material. In case of high energy impact, a visual inspection of the protection is advised to evaluate the level of material deformation.
In case of doubt, contact your local NEO reseller.
No modification should be made to the protection which could affect its characteristics. It should only be used for paragliding.
The protection doesn't guarantee total protection against injury, and even then only the body parts covered are protected.

Safety notice

With the use or purchase of this equipment you are responsible for being a certified paraglider pilot and you accept all risks inherent with paragliding activities including injury and death. You are the only one able to judge the weather conditions, the wind, the area, the equipment and your security before flying. Improper use or misuse of NEO equipment greatly increases these risks. Neither NEO SAS, nor the seller of NEO equipment shall be held liable for personal or third party injury or damage under any circumstances. The user is fully responsible for the safe use of this equipment. Any modification to the harness will invalidate the certification. This NEO product is designed exclusively for solo paragliding. Any other activities including tandem flying are not allowed.

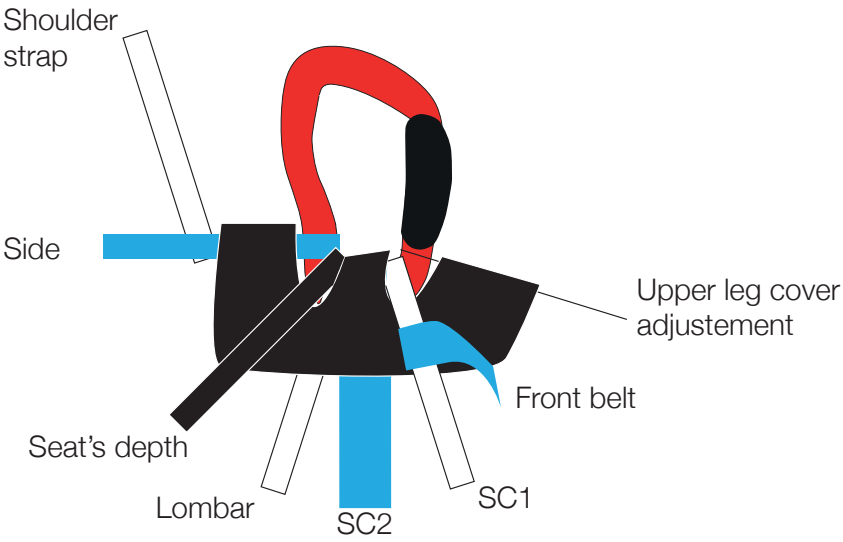
If any aspect of the use of your equipment remains unclear, please contact your local NEO reseller or importer in your country.

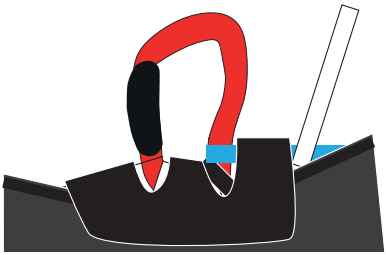
Each country has its own rules and laws for paragliding. It is your responsibility to know the rules and fly in accordance with them.

Before flying

Carabiners installation

Carabiners are delivered as standard with the harness and already installed. It's important to check that all the straps are in the carabiner, if you have to reinstall them.





Rescue parachute

The Stay-Up should not be flown without a rescue parachute. Your Stay-Up has a rescue container integrated under the seat.
To guarantee correct function, it's important that the rescue parachute is assembled and fitted by a qualified and/or competent person, following the steps presented in this manual. We decline all responsibility in case of an incorrectly fitted rescue. If any aspect remains unclear, please contact your local NEO reseller.

Rescue container caracteristics

The container will accommodate lightweight construction rescue parachutes with compact folding. Different size of container are available when you order your Stay-Up. The following table present the sizes caracteristics.

CONTAINER SIZE	S	M	L	TUBE
Dimension (cm)	21x17x9	21x19x10	24x20x11	30x16x16
Volume (L)	3,2	4	5,3	7,7
Weigth (kg)				
Fixation	Frontal with 80cm rescue risers			
Rescue models	Supair Xtra light #XS Nervures Plum #S Sky lite #M	GIN Yeti #27 Skywalk Pepper Cross #90 Nervures Plum #M Sky Lite #L Companion SQR light #100	GIN Yeti #35/#40 Skywalk Pepper Cross #110 # 135 Nova Beamer Light Sky Lite #L Supair Shine #M/#S Nervures Plum #L Companion SQR Light #120	Classic rescues S, M et L like: Supair, MCC, Sol RS33, Niviuk Cires 110, Turnpoint Incase 3.0, GIN Yeti Cross

Preparation

To install your rescue parachute in the NEO Container you need:

- your rescue in its pod,
- an oval stainless steel maillon rapide Peguet 6mm,
- a Y rescue risers of 80cm delivered with your harness.

Rescue riser connection

The connection between rescue and the risers should be made with a maillon rapide which is clenched. An oval stainless steel maillon rapide 6mm is advised for this connection.

Rescue container closure

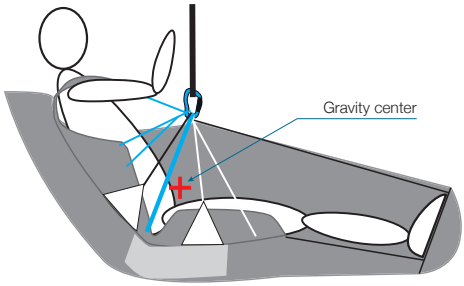
The following steps will guide you through the correct sequence to fit your rescue parachute into the Stay-Up container.

80cm rescue risers installation

The risers are provided with a loop to attach the container. Adjust the loop according to the opening of the front belt.The container must under no circumstances take the load of the front belt.

Adjustments

The Stay-Up is fully adjustable to fit your morphology and your preferred flight position. Before starting the adjustments, loosen every webbing adjuster setting to it's maximum.



Seat adjustments

First, set all the seat adjustments : these settings allow you to position yourself correctly in the harness. Sit in the harness and choose your position, set the inclination and the depth of the seat using the lateral straps. The optimal position is when the pilots centre of gravity is between the under-seat webbing 1 and 2 (SC1 and SC2). The position of the centre of gravity has a big influence on the stability and the flight component of the Stay-Up.

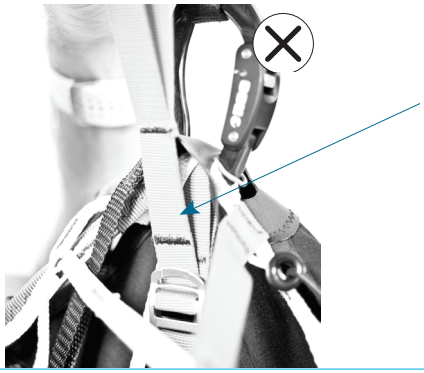
Inclination : Adjust the lateral straps to sit supine or upright.

Depth of the seat / lumbar: Set the 2 straps to make the harness shallower and raise the lumbar support. This setting aren't necessarily both tied, only one may be enough for your confort.

Shoulder straps : Adjust the shoulder straps as normal, but not too strap will complete the shoulder strap tension.

Under-seat adjustement

The under-seat webbing adjustement is used to adapt the seat place when you remove the protection. It is really important to keep the setting between the two red seams otherwise the harness becomes uncomfortable. With the protection, the setting is completely released.

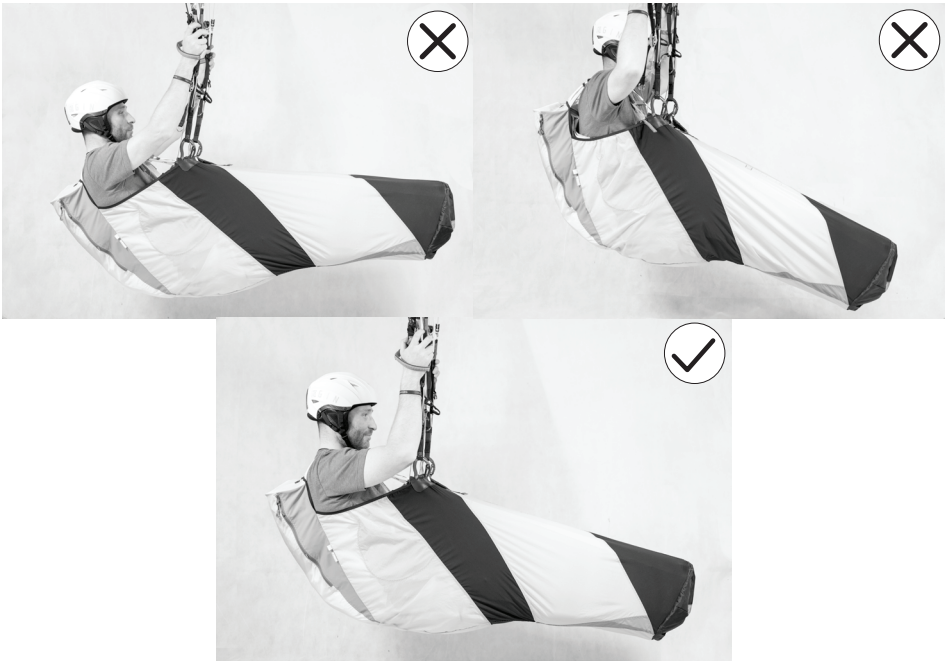


Leg cover lenght

Second, set the leg cover length. Using the 4 lines with nodes (near the footplate) adjust the length of the leg cover, by mooving the loop, making sure your legs and torso remain relaxed.

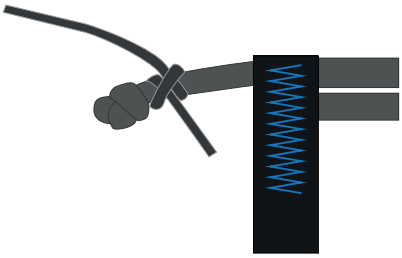
Take care not to over tighten the upper 2 adjuster buckles as this will raise your feet too high.

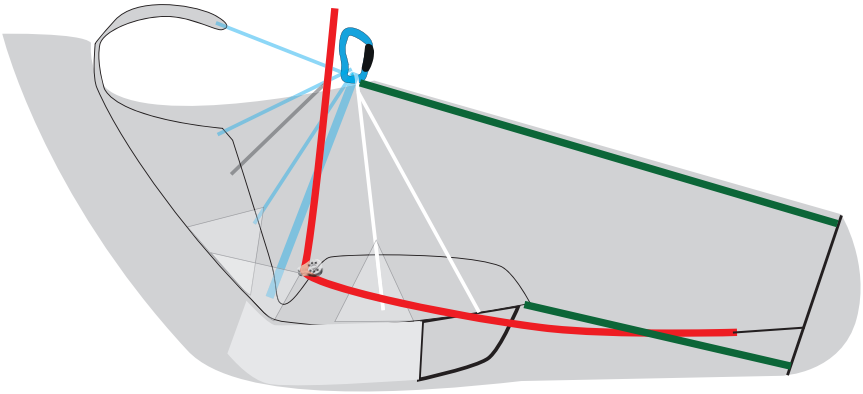
A short flight will allow you to confirm the adjustments. Remember that sensations hanging statically in the shop and in the air can be quite different.



Speedbar

A three steps speedbar is delivered with your Stay-Up. To install it, pass the lines in the Harken pulley and pass along the seat without going under the straps. To fix the bar, make a capstan knot around the knot provided on the speedbar.





Pratical details

- Large dorsal pocket with asymmetric aperture to make stowing your rucksack easier.
- Gate for the drink tube near the shoulder strap
- Lateral inside pockets
- Under-seat pocket
- Removable mesh pockete
- Instrument holder on front container
- Velcro and straps on the shoulder for micro vario
- High quality aluminium buckles

Accessories

- Lit Bag (option) available in different sizes 50, 70 or 90L.
- Cockpit riser (option)

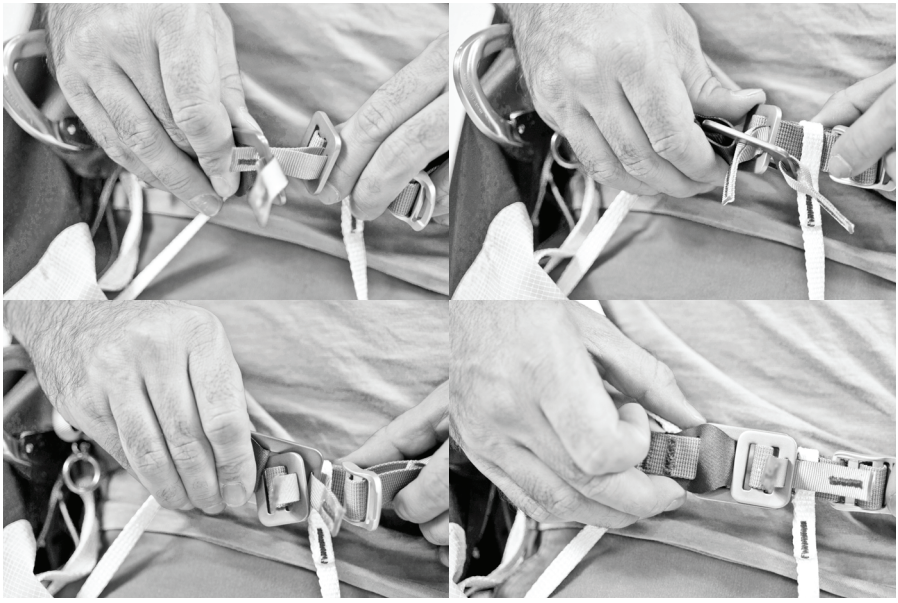
Flying

Check before flight

Before flight, it is your responsibility to verify the general state of your harness, the webbing and all attachment points. It is also very important to check the correct closure of the rescue parachute container and that the deployment handle is in the correct position.

Harness closing

Close the front belt with the blue and red NEO manual buckles.

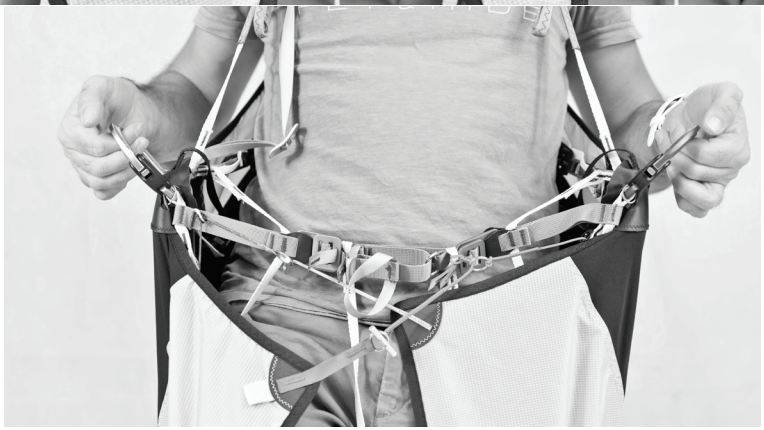


Close the sternum strap and adjust its length.

Leg cover closing

Left pannel

Right pannel



Container setup

Before flying, put the front container on the carabiners with the risers.

Front belt adjustment

The front belt adjustment is very easy to reach in flight. This setting has a big influence on the behavior of the harness in the air. A very tight adjustment stabilizes the harness, a very loose adjustment de-stabilizes the harness.

Rescue parachute extraction

In case of an unrecoverable flight incident, the rescue parachute extraction is initiated by pulling the rescue handle. The four pannel will be released and the rescue container will be open.

Care

Storage

The Stay-Up could be damaged if exposed to high temperature (more than 70°C/158°F). Parked vehicles or bags left in full sun can exceed this temperature during very hot periods.
The Stay-Up should not be unnecessarily exposed to UV rays, heat or humidity.
The optimum position for storing the harness and protection is flat, a long time spent fully flexed might damage the harness characteristics.

Maintenance

The harness should not be cleaned in a washing machine. Light soiling can be cleaned by hand washing using water only.
The protection should not be washed. If the protection gets wet, let it dry outside of the harness without direct exposure to the sun.
Inspect the Stay-Up annually, or after every 150 flight hours or after heavy or unusual use.
Regular inspection of all seams, webbing and links is necessary.

Do not wash

Do not iron

Drip dry flat
in the shade

Do not tumble dry

Do not dry clean

Do not bleach

Repairs

Repairs should be made by the NEO workshop or a certified repair workshop.

Service Life

The NEO-Koroyd 2.0 protection is valid for 5 years from the date of purchase. This lifetime is a guide and dependant on the frequency of use, care and maintenance.
For resellers and schools, the use of the protection should be monitored and logged. This monitoring should include :

- a visual check before every use,
- a periodic visual check,
- a written record of these checks.

Stay-Up: Benutzerhandbuch

Du bist nun Besitzer eines Stay-Up Gurtzeugs! Wir sind sicher, dass es dein bester Freund für alle deine zukünftigen Flüge werden wird.

Wir haben eine ethische Vision für die Marke NEO. Diese Vision ist einzigartig in unserer Branche. Sie hinterfragt den Massenverbrauch, der durch eine delokalisierte Produktion verursacht wird und eine Überproduktion erzeugen kann:

- Zur Reduktion der Stückkosten müssen die Hersteller große Mengen produzieren, manchmal mehr, als der Markt benötigt.
- Produktreihen werden jährlich erneuert und benötigen eine Vorabproduktion, oft in größeren Mengen als benötigt.

Im Gegensatz hierzu ist es NEOs Herausforderung, die Produktion an die Bedürfnisse ihrer Kunden anzupassen und hochkarätige, innovative und technologisch fortschrittliche Produkte anzubieten.
Daher produziert NEO zu 100 % in Frankreich.

Dieses Handbuch liefert dir die notwendige Information, um das Gurtzeug zu verstehen – bestehend aus Anleitung, Sicherheitsinformationen und Pflegehinweisen. Das Benutzerhandbuch sowie die neuesten Informationen findest du unter www.flyneo.com

Ebenso findest du dort:

- die Videopräsentation des Gurtzeugs Stay-Up
- das EN Lasttest-Video

Bei Fragen oder Problemen kontaktiere bitte deinen NEO Händler.
Wir wünschen dir wunderschöne Flüge mit deinem Stay-Up!

Danke, dass du ein NEO-Produkt fliegst!

Stay-Up: Benutzerhandbuch

Das Gurtzeug: Stay-Up 55

Eigenschaften
Größentabelle
Gurtzeug außen
Gurtzeuggeometrie

Der Protektor: NEO-Koroyd 2.0 61

Eigenschaften
Protektorlage
Einbau des Protektors in das Gurtzeug
Hinweis

Sicherheitshinweis 64

Vor dem Flug 65

Einbau der Karabiner
Rettungsfallschirm
Einstellungen
Beschleuniger
Praktische Details
Zubehör

Vor dem Flug 73

Check vor dem Flug
Schließen des Gurtzeugs
Schließen des Beinsacks
Einstellung des Containers
Einstellung des Bauchgurts
Auslösen des Rettungsfallschirms

Pflege 76

Lagerung
Pflege
Reparaturen
Lebensdauer

Das Gurtzeug: Stay-Up

Das Stay-Up ist der letzte hochtechnische Streich von NEO, eine Entwicklung für XC-Piloten. Es balanciert perfekt am schmalen Grat zwischen Gewicht und Stabilität, bei fast unglaublichen 1,45 kg. Der vorgeformte Sitz des Stay-Up ermöglicht die bequemste Sitzposition aller leichten Gurtzeuge am Markt. Darüber hinaus kann das Gurtzeug mit oder ohne Rückenprotektor geflogen werden.

Das Stay-Up besitzt dieselbe Geometrie wie das NEO Suspender, welches für seine Stabilität und Kurvenpräzision bekannt ist. Die Beinschlaufen wurden mit manuellen Schnallen von NEO versehen. Das Gurtzeug wird zu 100 % in Frankreich hergestellt, dabei kommen Materialen zum Einsatz, die speziell für NEO entwickelt wurden – darunter ein Ripstop Dyneema Gewebe, welches höchst strapazierfähig – fast unzerstörbar – ist. Eine weitere Besonderheit des ultra-leichten Liegegurts ist die aktuellste Sicherheitstechnik: Der abnehmbare NEO-Koroyd 2.0 Rückenprotektor.

Geometrie und NEO Schalensitz:
Der Fokus im Design des Liegegurtzeugs lag klar auf der Geometrie des Suspender, dem Streckenfluggurtzeug von NEO, aber auch dem Sitz wurde viel Beachtung geschenkt.
Das Ziel war, dem Piloten ein sehr stabiles Gurtzeug zur Verfügung zu stellen, welches Ermüdungen vorbeugt und präzises Kurbeln ermöglicht.
Wie auch das Suspender unterscheidet sich das Stay-Up markant von anderen Gurtzeugen und weist ein neues Konzept von NEO auf: Den Schalensitz – eine gelungene Mischung aus Gurtzeugen mit und ohne Sitzbrett.
Beim Stay-Up wurde dieser Schalensitz allerding anders konstruiert als bei seinem engen Verwandten. Während der Sitz beim Suspender durch eine steife Konstruktion des Protektors erreicht wurde, wurde der Sitz beim Stay-Up vorgeformt.
Das Ergebnis ist ein sehr ähnliches, obwohl das Stay-Up nicht versteift ist und mit als auch ohne Protektor geflogen werden kann.

Der Aufbau und die Einstellung der Geometrie basieren auf folgenden Aspekten:

- Dem zentralen Schwerpunkt, um den jedes Gurtzeug aufgebaut ist, um die richtige Balance und Stabilität zu finden.
- Dieser zentrale Schwerpunkt wurde durch Abnäher erreicht, die einen vorgeformten 3D-Sitz bilden.
- Präzise „klassische“ ABS-Einstellungen zur Kontrolle der Rollachse.
- Perfekte Einstellung der Längsbalance zur Kontrolle der Gierachse.
- Eine zusätzliche Dämpfung im oberen Bereichs für mehr Stabilität in turbulenten Luftmassen.
- Verstellbarer Brustgurt (42 bis 47 cm) für präzise Rollachsen-Stabilität.
- Die allgemeine Balance zwischen Stabilität, Feedback und Handling.

Was im Flug vermittelt wird:

- Fühlbare Unterstützung des äußeren Oberschenkels, während die Kurvenenergie gehalten wird, was dich carven lässt.
- Höchst präzises Kuvenhandling.
- Der vorgeformte Sitz garantiert einen perfekten Pilotenschwerpunkt...
- ...und lässt dich entspannt fliegen, da du deinen Körper nicht wie in den meisten anderen ultra-leichten Liegegurtzeugen permanent anspannen musst.

Komfort und Formgebung der Sitzanlage:

- NEOs Schalensitz-Konzept ermöglicht unschlagbaren Komfort innerhalb des ultra-leichten Gurtzeugs, von der ersten Sekunde an.
- Die Balance zwischen dem Sitz und dem Beinsack ermöglicht dem Piloten eine sehr entspannte Körper- und Beinhaltung.
- Durch die Rückenverstärkung aus Glasfaser dürfen Bein- und Schultergurte locker bleiben, wodurch Ermüdung oder Schmerzen im Rückenbereich auch bei langen Flügen vermieden werden.
- Unterschiedliche und sehr genaue Einstellmöglichkeiten an den seitlichen Zugbändern, in der Tiefe, im Lendenwirbelbereich, aber auch vorne und am Brustgurt sind möglich. Das Leichtgurtzeug lässt sich individuell anpassen und verhält sich danach wie eine zweite Haut auf egal welchen Körperformen. Nicht alle Einstellmöglichkeiten müssen dabei ausgeschöpft werden.
- Einmal richtig eingestellt sorgt der Sitz dafür, dass keine Druckpunkte entstehen, was dich ohne Probleme viele Stunden fliegen lassen wird.

Die Leichtigkeit des Seins:

Bestimmte Materialien wurden vom NEO R&D-Team zusammen mit europäischen Herstellern entwickelt, um zB. das Konzept des vorgeformten 3D-Sitzes zu ermöglichen:

- Dyneema Gewebe: Zusammen mit ihrem wichtigsten Lieferanten für sehr spezielle Stoffe entwickelte NEO ein Dyneema/Polyamid-Ripstop-Gewebe, welches absolut widerstandsfähig gegenüber Abnutzung durch Reibung, Verformung und Zugkräfte ist und dabei trotzdem fast nichts wiegt. Die Moleküle des UHMW-PE (ultra high molecular weight polyethylene = ultrahohe molare Masse), also Dyneema, weisen ein besseres Verhältnis zwischen Gewicht und Zugfestigkeit auf als jedes andere Material. Dieses Ripstop-Gewebe fungiert außerdem als Windstopper und ist wasserabweisend, weil nicht vergessen werden darf, dass der größte Vorteil eines Liegegurts im Wärmeerhalt liegt.
- Ultra-leichte Dyneema-Gurte
- Vorgeformter 3D-Sitz: Minimales Gewicht, maximale Unterstützung und Komfort
- Aluminium-Schnallen von NEO und Edelrid

Aktive Sicherheit:
Ganz wie bei klassischen Streckengurtzeugen wurde nicht auf die wichtigsten Aspekte der aktiven Sicherheit vergessen:

- Das Stay-Up lässt sich auch in aufrecht sitzender Position fliegen und vermittelt Stabilität beim Start noch bevor die Beine im Beinsack verschwinden. Nie entsteht das Gefühl, auf einer Schaukel zu sitzen.
- Der Beinsack lässt sich nach dem Start sehr einfach finden. Zusätzlich kann ein mitgeliefertes Gummiband zur Unterstützung angebracht werden.
- Der Rettergriff des Frontcontainers ist gut sichtbar, ideal platziert und einfach zu greifen.

Materialien:

- Ausschließlich europäische Produkte.
- NEO 20 mm Aluminium-Schnallen 2047, produziert in Haute-Savoie (Frankreich).
- Automatikkarabiner NEO Rocket, welcher speziell fürs Fliegen durch eine Kooperation zwischen NEO und AustriAlpin (Österreich) entwickelt wurde.

Ein durch und durch französisches Produkt:

- Das Stay-Up wird zu 100 % in Frankreich hergestellt.
- Lokal in NEOs eigener Werkstätte produziert, was eine extrem hohe Qualität sicherstellt.
- High-End Sattler-Handwerk
- Materialien und Gewebe werden in Europa produziert und von ausgewählten Produzenten exklusiv für NEO entwickelt
- YKK Reißverschlüsse
- Kugelgelagerte Umlenkrollen der Marke Harken

Eigenschaften

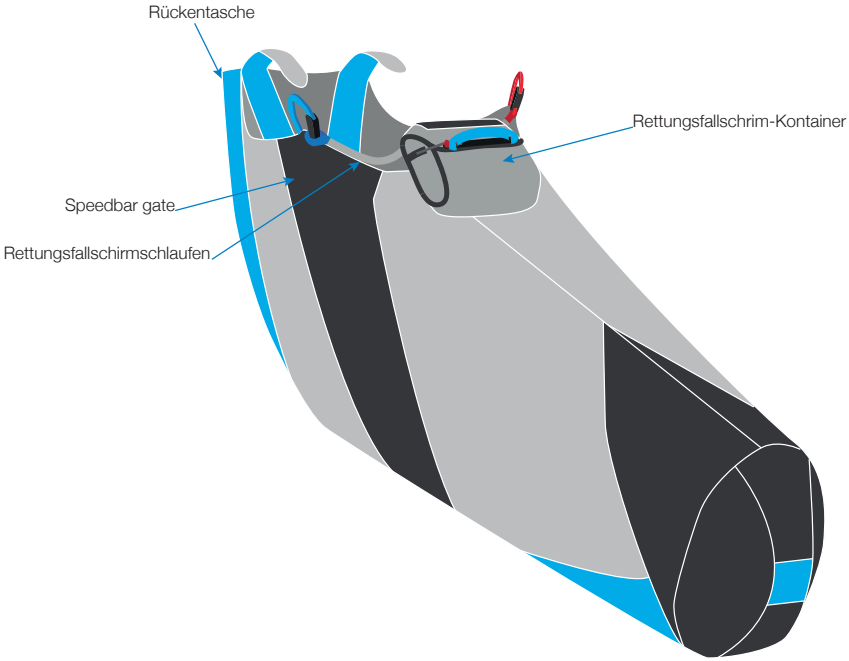
Name: Stay-Up
Verwendung: Paragleiten
Gurtzeugtyp: Ultra-leichtes Streckengurtzeug
Geometrie: Klassisches 2-Schnallen-Konzept inkl. Sicherheitsvorkehrung, die das Vergessen der Beinschlaufen unmöglich macht
Konzept: ein vorgeformter Sitz für entspannte Flüge, wahlweise mit oder ohne Rückenprotektor
Protektor: NEO-Koroyd 2.0: neues, innovatives Konzept, 9 cm Dicke, nur 340 g, LTF/CE-zertifiziert
Zulassung: EN1651 + LTF + CE
Größen: XS - S - M - L
Gewicht: 1,45 kg ohne Protektor / 1,79 kg mit Protektor (beides in Größe M)
Retter: Frontcontainer und Retterleinen inkludiert
Zubehör: 3-stufiges Speedsystem, Tasche vorne
Schnallen: NEO 20 mm Aluminium-Schnallen 2047
Karabiner: Automatikkarabiner NEO AUSTRIALPIN Rocket (64 g)
Optionales Zubehör: NEO Lite Rucksack
Materialien: Dyneema Gewebe und Schlaufen, dehnbares Ripstop-Gewebe, Hypalon
Materialien: gefertigt in Europa
Herstellung: gefertigt in Frankreich

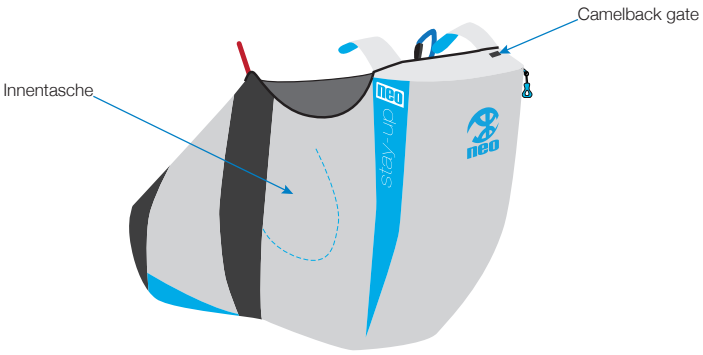
Größe		XS	S	M	L
Pilotengröße*	cm	<165	160-170	165-185	>175
Pilotengewicht*	kg	<60	50-80	55-95	>70
Karabineraufhängung	cm	43,5	45	46,5	48
Bauchgurtweite	cm	42-47	42-47	42-47	42-47
Gurtzeuggewicht	kg	-	-	1,450	-
Gurtzeuggewicht gesamt**	kg	-	-	1,790	-
Lasttest		EN 1651- LTF91/09: 120 kg			
NEO-Koroyd 2.0 Zertifizierung		LTF 91/09 - CE			
Lite Rucksack	l	50/70/90 Liter			

*siehe Größentabelle

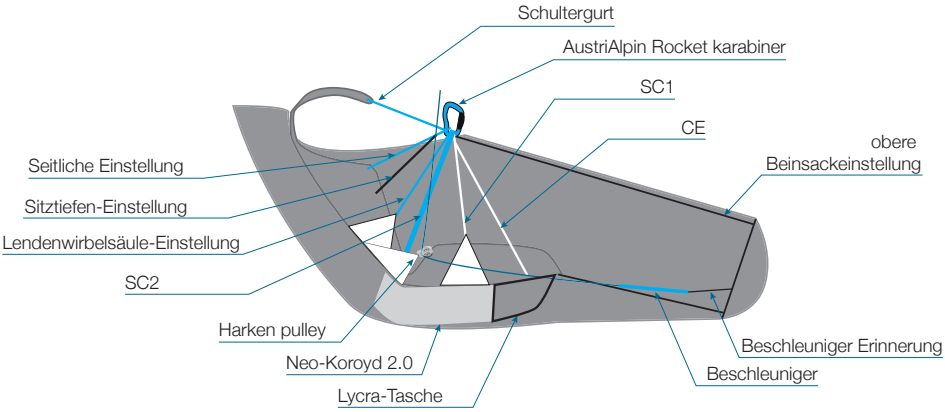
**Gewicht wie ausgeliefert, vollständig mit 3-stufigem Beschleuniger, Karabiner, Rettungsfallschirmcontainer und Rettungsfallschirm-Griff

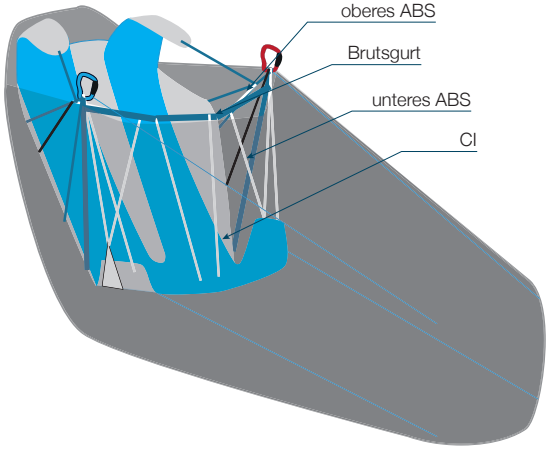
Gurtzeug außen





Gurtzeuggeometrie





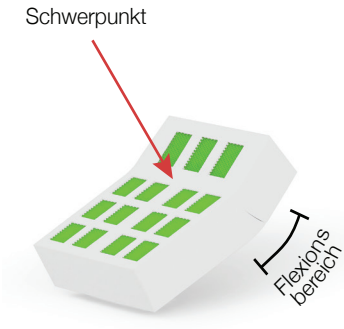
Der Protektor: NEO-Koroyd 2.0

Der NEO-Koroyd 2.0 Rückenprotektor besteht aus einer Vielzahl thermisch miteinander verbundener Polymer-Röhrchen, die durch die Verschmelzung eine revolutionär leichte Kunststoff-Wabenstruktur ergeben. Keine andere Technologie absorbiert so viel Energie beim Aufprall. Die Vorteile dieser Konstruktion reduzieren auch die Dicke des Gleitschirm-Rückenprotektors auf nur 9 cm – bei steigender Sicherheit.

Weniger und leichtere Verletzungen
Koroyd reduziert die Intensität eines Aufpralls und die spezielle Form des NEO-Koroyd Protektors schützt Becken und Wirbelsäule vor Verletzungen.

Eigenschaften

Name: NEO-Koroyd 2.0
Rückenprotektor: Gleitschirmprotektor
Konzept: der dünnste zugelassene Rückenprotektor (9 cm)
Anwendung: integriert im neuen NEO-Gurtzeug Stay-Up
Geometrie: verbaute und thermo-verschweißte Co-Polymer-Rohre ergeben ein multi-axiales, stoßdämpfendes Material
Zulassung: EN/LTF
Gewicht: 340 g
Maße: 40 cm (kurze Version), Becken- und Lendenwirbelschutz
Herstellung: Frankreich/Deutschland



Dünn und leicht

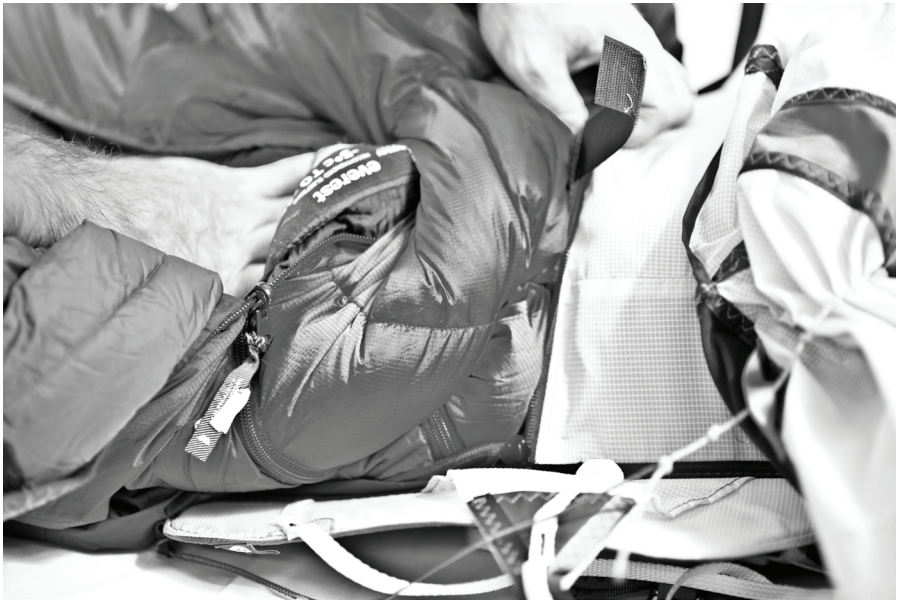
Mit nur 9 cm Dicke bei einem Gewicht von 340 Gramm bietet der NEO-Koroyd Protektor das beste Verhältnis zwischen Volumen, Gewicht und Schutzwirkung welches jemals erreicht werden konnte.

Patentierte Koroyd-Technologie aus Luft- und Raumfahrt
Im Sportsektor hat Koroyd Produktentwicklungsverträge mit Smith, Salomon, Nitro Snowboard, Head, und für Flieger natürlich mit NEO.

Einbau des Protektors in das Gurtzeug

Der NEO-Koroyd Protektor ist im Stay-Up integriert. Das dafür vorgesehene Fach kann über einen Reißverschluss auf der Gurtzeugunterseite geöffnet werden. Im Fall eines heftigen Aufpralls soll der Protektor ausgetauscht werden. Folge den unten dargestellten Schritten, um einen Austausch durchzuführen.
Öffne einfach das vordere Fach unter dem Sitz des Gurtzeugs und steck den Protektor hinein.

Das Protektorfach kann auch zum Verstauen von Equipment bei Biwakflügen verwendet werden, zum Beispiel für deinen Schlafsack.



Hinweis

Der Protektor NEO-Koroyd 2.0 absorbiert die Energie im Falle eines Aufpralls durch Teilschäden oder auch durch die vollständige Zerstörung des Materials. Nach einem heftigen Aufprall sollte der Protektor visuell überprüft werden, um mögliche Materialschäden zu beheben.
Wenn du dir unsicher bist, kontaktiere deinen NEO Händler.
Am Protektor sollten keine Veränderungen vorgenommen werden,die seine Eigenschaften beeinträchtigen. Er sollte nur zum Gleitschirmfliegen verwendet werden.
Der Protektor gewährleistet keinen vollständigen Schutz vor Verletzungen und kann nur jene Körperteile schützen, die wirklich abgedeckt sind.

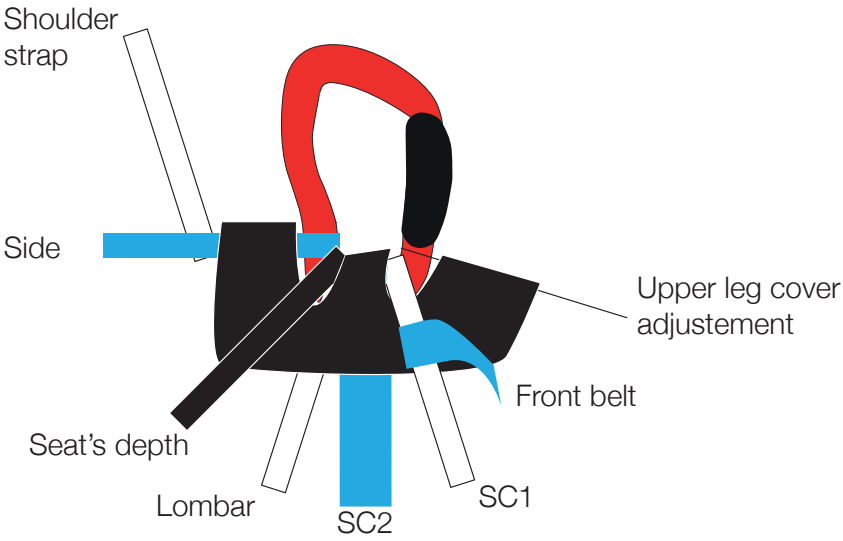
Sicherheitshinweis

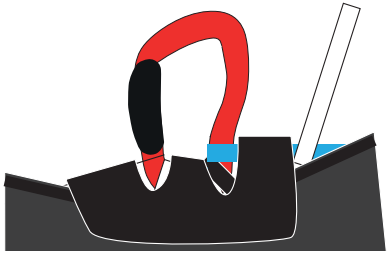
Mit dem Kauf und/oder der Benutzung dieser Ausrüstung bestätigst du, ein zugelassener Gleitschirmpilot zu sein. Ferner akzeptierst du alle mit dem Gleitschirmsport verbundenen möglichen Risiken, einschließlich Verletzung und Tod. Du bist der Einzige, der die Wetterbedingungen, den Wind, die Umgebung, deine Ausrüstung und ihre Sicherheit einschätzen kann. Unsachgemäße Verwendung oder Missbrauch der NEO-Ausrüstung erhöht das Risiko enorm. Weder NEO SAS noch der Verkäufer der NEO-Ausrüstung kann für persönliche oder Verletzungen und Schäden Dritter haftbar gemacht werden. Der Nutzer ist voll verantwortlich für den sicheren Umgang mit dieser Ausrüstung. Jegliche Änderung am Gurtzeug führt zum Verlust der Zulassung. Dieses NEO-Produkt ist ausschließlich für das SOLO-Gleitschirmfliegen zugelassen. Andere Aktivitäten, einschließlich TANDEM-Gleitschirmfliegen, sind untersagt.
Fragen zu deiner Ausrüstung und ihrer Verwendung beantwortet dir gerne dein NEO-Händler oder NEO-Importeur deines Landes.
Jedes Land hat eigene Regeln und Gesetze für das Gleitschirmfliegen. Es liegt in deiner Verantwortung, diese zu kennen und dein Flugverhalten entsprechend anzupassen.

Vor dem Flug

Einbau der Karabiner

Die Karabiner sind im Lieferumfang des Gurtzeugs enthalten und bereits eingehängt. Falls die Karabiner getauscht werden, muss darauf geachtet werden, dass alle Schlaufen eingehängt werden.





Rettungsfallschirm

Das Stay-Up sollte nicht ohne Rettungsfallschirm geflogen werden. Dein Stay-Up wird mit einem Frontcontainer für den Rettungsschirm ausgeliefert.
Der Rettungsfallschirm sollte von einer qualifizierten und/oder kompetenten Person entsprechend der Anleitung in diesem Benutzerhandbuch montiert und zusammengebaut sein, um eine korrekte Funktion zu gewährleisten. Wir lehnen jegliche Verantwortung im Falle eines fehlerhaft montierten Rettungsschirms ab. Bei Unklarheiten kontaktiere bitte deinen NEO Händler!

Eigenschaften der Frontcontainer

Die Frontcontainer sind ideal für leichte Rettungsschirme, kommen jedoch in unterschiedlichen Größen, um für jeden Retter eine passende Hülle zu finden. Wenn du dein Stay-Up bestellst, findest du in dieser Tabelle die Infos zu den jeweiligen Container-Größen.

Container Größe	S	M	L	TUBE
Größe (cm)	21x17x9	21x19x10	24x20x11	30x16x16
Volumen (l)	3,2	4	5,3	7,7
Gewicht (kg)				
Befestigung	Vorne – mittels 80 cm Retterleinen			
Retter-Modelle	Supair Xtra light #XS Nervures Plum #S Sky lite #M	GIN Yeti #27 Skywalk Pepper Cross #90 Nervures Plum #M Sky Lite #L Companion SQR light #100	GIN Yeti #35/#40 Skywalk Pepper Cross #110 # 135 Nova Beamer Light Sky Lite #L Supair Shine #M/#S Nervures Plum #L Companion SQR Light #120	Klassische Retter der Größen S, M und L wie zB.: Supair, MCC, Sol RS33, Niviuk Cires 110, Turnpoint Incase 3.0, GIN Yeti Cross

Vorbereitung

Zum Einbau deines Retters im NEO Container benötigst du:

- deinen Rettungsschirm in seiner Hülle,
- ein ovales Stahl-Schraubglied (Peguet Maillon Rapide, 6mm)
- und die mitgelieferten Y-Retterleinen 80 cm.

Verbindung mit den Retterleinen

Die Verbindung zwischen dem Rettungsschirm und den Retterleinen sollte mithilfe eines fest geschlossenen Stahl-Schraubglieds erfolgen. Empfohlen wird ein ovales Schraubglied von 6 mm in der Größe.

Das Verschließen des Containers

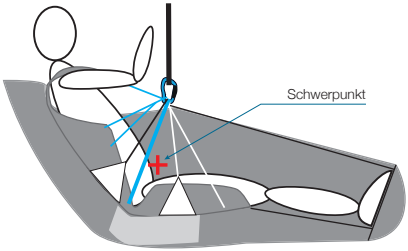
Die folgenden Schritte geben dir eine Anleitung, wie du deinen Rettungsschirm korrekt innerhalb des Stay-Up Containers verpackst.

Einstellung der 80 cm langen Retterleinen

Die Leinen sind mit einer kleinen Schlaufe versehen, um am Container angebracht werden zu können. Stelle die Länge so ein, dass sie mit der Weite deines Brustgurts zusammenpasst. Der Container darf unter keinen Umständen die Last vom Brustgurt des Gurtzeugs nehmen!

Einstellungen

Das Stay-Up kann vollständig auf deine bevorzugte Flugposition und Körperform eingestellt werden. Bevor du mit den Einstellungen beginnst, lockere jede Gurtbandeinstellung maximal.



Einstellung des Sitzes

Stelle als erstes die Sitzanpassung ein: diese Einstellungen helfen dir, die beste Position im Gurtzeug zu finden. Setze dich ins Gurtzeug und wähle deine Position. Stelle Sitzneigung und Sitztiefe mit Hilfe der seitlichen Gurtbänder ein. Die optimale Position ist erreicht, wenn sich der Pilotenschwerpunkt zwischen den Gurtbändern 1 und 2 unter dem Sitz (SC1 und SC2) befindet. Die Lage des Schwerpunkts hat einen großen Einfluss auf die Stabilität und die Flugeigenschaft des Stay-Up.

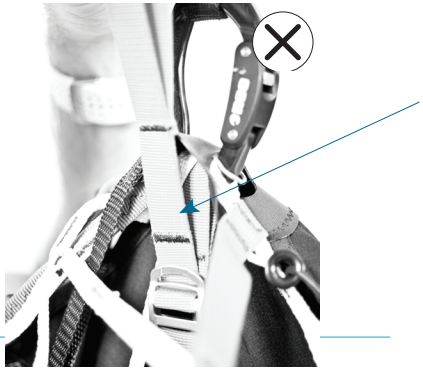
Sitzneigung: Ändere die seitlichen Gurtbänder für eine aufrechte oder liegende Sitzposition.

Sitztiefe/Lendenwirbelunterstützung: Nutze die beiden Gurtbänder, um tiefer ins Gurtzeug zu sinken oder die Unterstützung im Bereich der Lendenwirbeln zu erhöhen. Du musst nicht zwingend beide Bänder nutzen, es kann auch sein, dass eines für deinen Komfort völlig ausreicht.

Schultergurte: Stelle die Schultergurte wie gewohnt ein. Die Einstellung des Brustgurtes kann die Spannung vervollständigen.

Einstellung unter dem Sitz

Die Bänder unter dem Sitz kommen dann zur Verwendung, wenn du den Protektor entfernst. Es ist wichtig, dass die Einstellung innerhalb der zwei roten Nähte bleibt, sonst geht der Sitzkomfort verloren. Bleibt der Protektor im Gurtzeug, so bleibt die Einstellung der Bänder gänzlich offen.

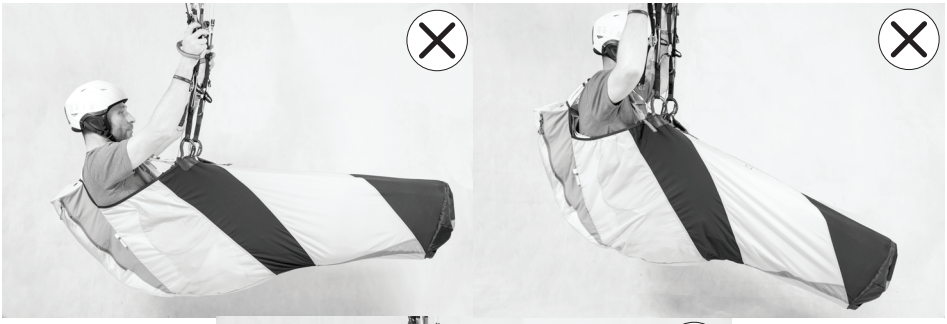


Einstellung der Beinsacklänge

Zum Einstellen der Länge des Beinsacks brauchst du die 4 Leinen mit den Knoten (in der Nähe der Fußplatte). Die Länge stellst du durch Verschieben der Schlaufe ein. Beachte dabei, dass deine Beine und dein Oberkörper in einer entspannten Position sein sollen.

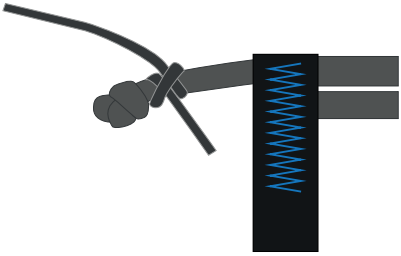
Pass auf, die Einstellung nicht zu fest vorzunehmen, weil dies deine Füße nach oben gehen lässt.

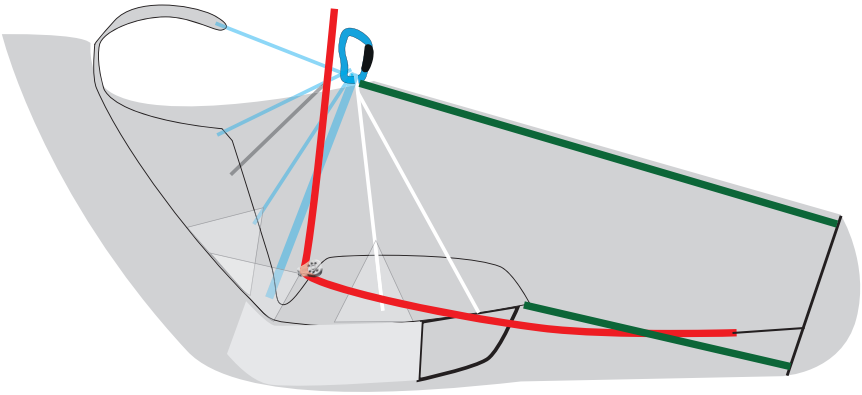
Ein kurzer Flug kann bei den Einstellungen enorm hilfreich sein, da sich das Gefühl auf einer statischen Aufhängung oft stark vom Gefühl im Flug unterscheidet.



Beschleuniger

Ein dreistufiges Beschleunigungssystem wird mit dem Stay-Up mitgeliefert. Zum Montieren führe die Leinen durch die Harken Umlenkrolle und entlang des Sitzes, jedoch ohne unter Gurtbänder zu gehen. Zum Fixieren des Beschleunigers machst du am besten einen Spillknoten rund um den Knoten, der bereits am Beschleuniger ist





Praktische Details

- Großes Rückenfach, welches asymmetrisch öffnet, was das Verstauen deines Rucksacks vereinfacht.
- Durchlassöffnung für deinen Trinkschlauch an der Schulter.
- Innenliegende Seitenfächer
- Fach unter dem Sitz
- Abnehmbare Mesh-Taschen
- Instrumentenhalterung am Frontcontainer
- Kletter und Bänder an den Schultergurten für Minivarios oder Funk
- Hochqualitative Aluminiumschnallen

Zubehör

- Lite Rucksack (optional), verfügbar in den Größen 50, 70 oder 90 Liter.
- Cockpit-Platte (optional)

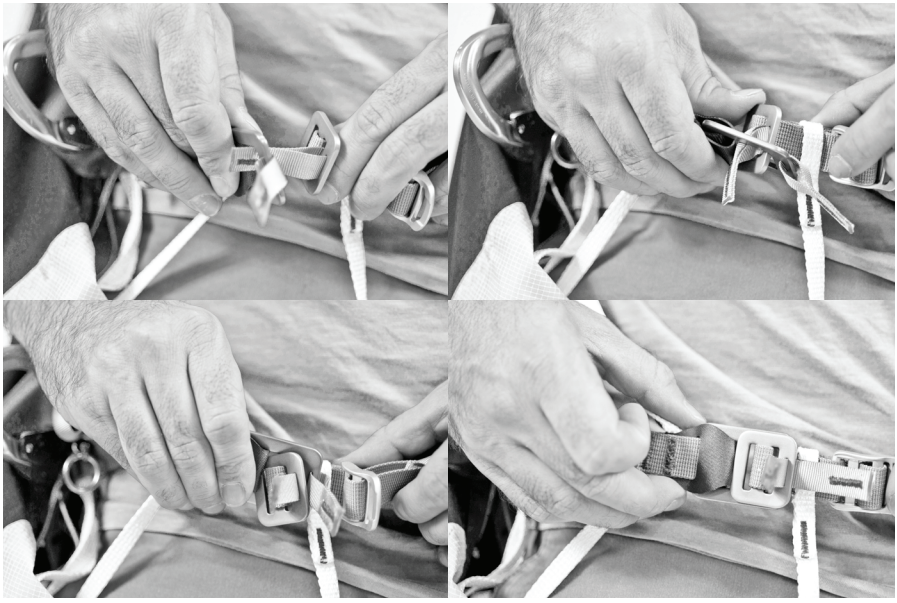
Vor dem Flug

Check vor dem Flug

Kontrolliere dein Gurtzeug, die Gurte und alle Aufhängungspunkte vor dem Flug. Es liegt in deiner Verantwortung. Außerdem ist es sehr wichtig, die korrekte Schließung des Rettungsfallschirm-containers sowie die korrekte Position des Rettunggriffs zu überprüfen.

Schließen des Gurtzeugs

Schließe den vordersten Gurt mit der blauen und roten Schließe.

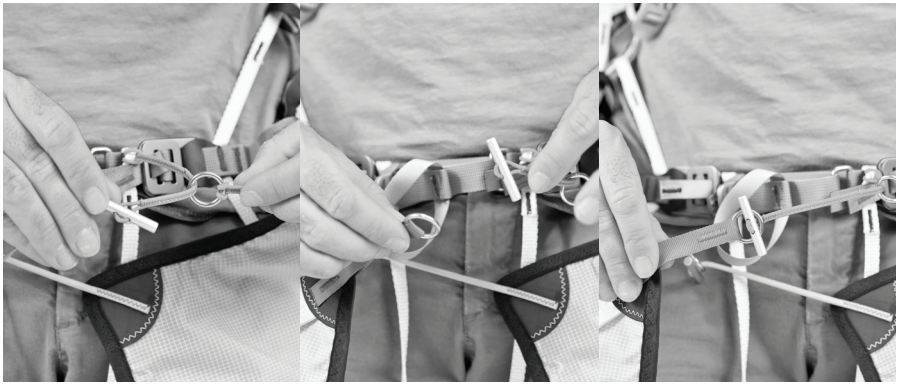


Schließe den Haken auf Brusthöhe und stelle die Länge ein.

Schließen des Beinsacks

Linke Schlaufe

Rechte Schlaufe



Einstellung des Frontcontainers

Hänge vor dem Flug die Leinen des Frontcontainers in die Karabiner.

Einstellung des Brustgurts

Der Brustgurt kann einfach während des Flugs eingestellt werden. Diese Einstellung hat einen großen Einfluss auf das Verhalten des Gurtzeugs in der Luft. Eine sehr straffe Einstellung stabilisiert das Gurtzeug, eine sehr lockere Einstellung führt zur Destabilisierung.

Auslösen des Rettungsfallschirms

Im Falle eines unkontrollierbaren Flugzustands löst man den Rettungsschirm durch das Ziehen des Rettergriffs. Dies löst den Verschlussmechanismus und der Rettungscontainer öffnet sich.

Pflege

Lagerung

Wird das Stay-Up hohen Temperaturen ausgesetzt (mehr als 70°C/158°F) kann es Schaden nehmen. Geparkte Fahrzeuge oder Rucksäcke/Taschen, die in der prallen Sonne stehen, können diese Temperaturen in heißen Sommermonaten erreichen.
Das Stay-Up sollte nicht unnötigerweise UV-Strahlung, Hitze oder Feuchtigkeit ausgesetzt werden.
Die optimale Lagerung des Gurtzeuges und des Protektors sollte flach erfolgen. Lagerung für längere Zeit im gebeugten Zustand kann die Gurtzeugeigenschaften beeinflussen.

Pflege

Das Gurtzeug darf nicht in der Waschmaschine gewaschen werden. Leichte Verschmutzung kann mittels Handwäsche und nur mit Wasser entfernt werden.
Der Protektor darf nicht gewaschen werden. Wird der Protektor nass, trockne ihn außerhalb des Gurtzeuges im Schatten.
Überprüfe dein Stay-Up jährlich oder nach 150 Flugstunden oder nach einem ungewöhnlichen oder schweren Vorfall.
Regelmäßige Überprüfung aller Nähte, des Gewebes und aller Verbindungen ist unerlässlich.

nicht waschen

nicht bügen

flach im Schatten trocknen

nicht im Trockner trocknen

nicht chemisch reinigen

nicht bleichen

Reparaturen

Reparaturen sollten bei NEO oder durch eine zugelassene Werkstätte erfolgen.

Lebensdauer

Die Haltbarkeit des NEO-Koroyd 2.0 Protektors beträgt ca. 5 Jahre ab dem Kaufdatum. Dieser Richtwert ist abhängig von der Häufigkeit der Nutzung, der Pflege und der Sorgfalt im Umgang mit dem Material.
Händler und Schulen sollten den Gebrauch des Protektores überprüfen und protokollieren. Die Überprüfung sollte beinhalten:

- einen visuellen Check vor jedem Gebrauch,
- einen periodischen visuellen Check,
- ein Checkprotokoll.